

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
08.04.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Направление подготовки: 08.04.01 Строительство

Направленность (профиль): Управление автомобильными дорогами и
теория их формирования

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 703401
Подписал: заведующий кафедрой Лушников Николай
Александрович
Дата: 25.02.2022

1. Общие сведения о практике.

Технологическая (проектно-технологическая) практика: виды профессиональной деятельности научно-исследовательская и проектно-конструкторская

Целями производственной практики являются углубление и закрепление полученных теоретических знаний в области аналитических методов по управлению хозяйствующими субъектами различных форм собственности и уровней управления; подготовка к самостоятельной управленческой, аналитической и исследовательской деятельности.

Производственная практика направлена на фактическое ознакомление учащихся с опытом текущего функционирования соответствующей организации и проведением ею науч-но-исследовательской работы; изучение опыта применения и возможностей расширения использования аналитических методов и моделей, а также современных информационных технологий для решения разнообразных задач управления в реальных условиях; сбор, обработку, анализ и систематизацию информации для экспериментального апробирования моделей и программного обеспечения.

Применение полученных знаний магистрами на практике возможно на различных уровнях организационных структур производственных, научно-производственных, коммерческих, внедренческих, посреднических и других фирм и организаций различных масштабов деятельности и форм собственности; планирующих и аналитических подразделений органов государственного, регионального и местного управления, крупных предприятий промышленности, строительства, транспорта, связи и информации, а также других отраслей хозяйства.

2. Задачи практики:

Задачами производственной практики производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологической практики) являются:

- воспитание и самореализации личностных и творческих способностей студентов;
- обучении методологии рационального использования знаний знакомство с современным оборудованием и технологическими процессами методами работы с научной литературой и информационными источниками;
- получение навыков практической деятельности в организациях и предприятиях дорожной отрасли;
- выявление способностей для дальнейшей работы в производственных предприятиях, научно-исследовательских организациях и управленческих

структурах дорожной отрасли;

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-2 - Способен разрабатывать стратегию развития организации, предприятия дорожной отрасли в сфере управления автомобильными дорогами;

ПК-4 - Способы учитывать индивидуальные особенности региональных условий на безопасность и устойчивость элементов автомобильной дороги в течении всего периода эксплуатации.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть: способность осуществлять и контролировать выполнение расчетного обоснования проектных решений объектов. Способность осуществлять и организовывать проведение инженерных изысканий,

обследований строительных конструкций.

Знать: методы управления персоналом проектной и проектно-изыскательской организации. Выбо методик и методики выполнения расчетного обоснования проектного решения, в т.ч. составление расчетной схемы.

Уметь: проводить контроль за соблюдением норм и правил при проведении проектно-изыскательских работ в строительстве. Осуществлять руководство проектно-изыскательскими работами в соответствии с поставленными целями и задачами. Выполнять расчтеное обоснование проектного решения и документирование его результатов.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики. 1 Ознакомительные лекции 2 Систематизация фактического материала 3 Выполнение индивидуального задания 4 Оформление отчетов по учебной практике и индивидуальному заданию 5 Защита отчетов по технологической (проектно-технологической) практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Основы научных исследований. Учебное пособие Мальцев Ю.А Балашиха, ВТУ., ГП НТБ , 2010	http://library.miiit.ru
2	Экономико-математические методы проектирования транспортных сооружений Мальцев Ю.А Академия , 2010	http://library.miiit.ru
3	Автоматизированное проектирование дорог	http://library.miiit.ru

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Автомобильные дороги, аэродромы,
основания и фундаменты»

Николаевский
Владимир
Евстафьевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой АДАОиФ

Н.А. Лушников

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ф. Гуськова