

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 21905
Подписал: заведующий кафедрой Антонов Антон
Анатольевич
Дата: 01.06.2022

1. Общие сведения о практике.

Целью практики является закрепление и углубление теоретической подготовки, приобретение практических навыков обучающихся, формирование у обучающегося компетенций для производственно-технологической и проектно-конструкторской деятельности согласно ФГОС ВО.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-6 - Способен анализировать технологические процессы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта как объект управления;

ПК-7 - Способен выполнять работы на производственном участке железнодорожной электросвязи по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации устройств и элементов

телекоммуникационных систем и сетей. Способен осуществлять анализ и контроль качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и модернизации устройств и элементов ТСС. Способен использовать нормативно-технические документы и технические средства для диагностики технического состояния телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта; выполнять технологические операции, связанные с безопасностью и управлением движением поездов,.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: нормативные документы по стандартизации и сертификации (СОДП)

Уметь: определять контрольные параметры (СОДП)

Владеть: практическими навыками измерения контрольных параметров (СОДП)

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание |
|-------|---|
| 1 | Раздел: Подготовительный (ознакомительная экскурсия по предприятию, учреждению, организации; инструктаж по технике безопасности) |
| 2 | Раздел: Основной (выполнение производственных заданий, сбор и обработка фактического материала, выполнение индивидуального задания) |
| 3 | Раздел: Заключительный (оформление дневника и отчёта по практике, подготовка к защите отчёта) |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|-------|--|---------------|
| 1 | Электросвязь железнодорожная. Термины и определения. | |

| | | |
|---|--|-----------------------------------|
| | ГОСТ Р 53953-2010 2010 | |
| 2 | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. 2010 | |
| 3 | Автоматическая телефонная связь на железнодорожном транспорте Под ред. А.К. Лебединского. 2008, М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» Научно-техническая библиотека, 105 кн. , 2008 | |
| 4 | Измерения в технике связи. Ракк М.А. М.: УМК, 2010 -266 с. , 2010 | |
| 5 | Проектирование и техническая эксплуатация цифровых телекоммуни-кационных систем и сетей. Учебное пособие для вузов. Гордиен-ко В.Н. и др. М.: Горячая линия-Телеком, 2008.-392 с. , 2008 | |
| 6 | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: № ЦРБ-756 МПС РФ Однотомное издание Техинформ , 2008 | Библиотека МКТ (Люблино) |
| 1 | Линии железнодорожной автоматики, телемеханики и связи Виноградов В.В., Кустышев С.Е., Прокофьев В.А. 2002, М.: Издательство «Маршрут» Научно-техническая библиотека, 103 , 2002 | |
| 2 | Телекоммуникационные системы и сети: Учебное пособие в 3 томах. Том 3. – Мультисервисные сети. под ред. профессора В.П. Шувалова. 2005, М.: Горячая линия-Телеком , 2005 | |
| 3 | Аппаратура электропитания железнодорожной автоматики Д.А. Коган, М.М. Молдавский Однотомное издание ИКЦ "Академкнига" , 2003 | НТБ (фб.); НТБ (чз.2) |
| 4 | Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики В.И. Сороко, Б.А. Разумовский Однотомное издание Транспорт , 1981 | НТБ (уч.3); НТБ (фб.); НТБ (чз.4) |
| 5 | Реле железнодорожной автоматики и телемеханики В.И. Сороко Однотомное издание НПФ "Планета" , 2002 | НТБ (фб.) |
| 6 | Справочник электромонтера СЦБ Е.В. Архипов, В.Н. Гуревич Книга Транспорт , 1999 | |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Автоматика, телемеханика
и связь на железнодорожном
транспорте»

Антонов Антон
Анатольевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой АТСнаЖТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Антонов

С.В. Володин