

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Технологическая практика**

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Электрический транспорт железных дорог

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 167889  
Подписал: заведующий кафедрой Космодамианский Андрей  
Сергеевич  
Дата: 25.04.2022

## 1. Общие сведения о практике.

Целью "Технологической практики" является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования №1295 от 17.10.2016г. по направлению подготовки "23.05.03 Подвижной состав железных дорог".

В соответствии с требованиями ФГОС ВО основной целью практики является закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессией.

Задачами "Технологической практики" являются ознакомление с нормативными документами открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава, современными методами и способами обнаружения неисправностей подвижного состава в эксплуатации, комплектами технологических документов.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-94** - Способен выполнять обоснование параметров конструкций и систем тягового подвижного состава.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Владеть:** - методикой разработки технологических процессов с учетом требований нормативных документов ОАО "РЖД"  
- методами технологической подготовки производства  
- навыками разработки бизнес планов хозяйственной деятельности предприятия, руководить работами по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава

**Знать:** - номенклатуру и требования основных ремонтных нормативных документов открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД")  
- основы технологической подготовки предприятий по производству и ремонту подвижного состава, технологию изготовления и ремонта основных деталей и узлов подвижного состава, принципы разработки технологических процессов производства и ремонта подвижного состава, применяемые средства технологического оснащения, правила оформления технологической документации  
- основы организации управления работой человека и группы при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте локомотивов

**Уметь:** - разрабатывать технологические процессы ремонта подвижного состава в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО "РЖД"  
- анализировать конструкторскую документацию, определять неисправности элементов подвижного состава, причины отказов и брака; проектировать технологические процессы производства и ремонта подвижного состава, оформлять технологическую документацию  
- оценивать основные производственные ресурсы и технико-экономические показатели производства

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный Выдача заданий и инструктаж. Самостоятельная работа по сбору данных
2	Основной Самостоятельная работа студента. Обработка собранных данных, выполнение поставленной руководителем практики задачи, подготовка раздела отчета
3	Заключительный Самостоятельная работа студента Подведение итогов практики. Оформление отчета по практике. Защита отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Производство и ремонт подвижного состава Кривич О.Ю. Учебное пособие М.РОАТ. , 2016	

9. Форма промежуточной аттестации:

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Стрекалов Николай  
Николаевич

Старший преподаватель кафедры  
«Тяговый подвижной состав»

Шевченко Дмитрий  
Николаевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой ТПС РОАТ

А.С.  
Космодамианский

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов