

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Локомотивы

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 167889
Подписал: заведующий кафедрой Космодамианский Андрей
Сергеевич
Дата: 26.04.2022

1. Общие сведения о практике.

Целью "Технологической практики" является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования №1295 от 17.10.2016г. по направлению подготовки "23.05.03 Подвижной состав железных дорог".

В соответствии с требованиями ФГОС ВО основной целью практики является закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессией.

Задачами "Технологической практики" являются ознакомление с нормативными документами открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава, современными методами и способами обнаружения неисправностей подвижного состава в эксплуатации, комплектами технологических документов.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-83 - Имеет навык выполнять обоснование параметров конструкции конструкций и систем тягового подвижного состава.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть: - методикой разработки технологических процессов с учетом требований нормативных документов ОАО "РЖД"
- методами технологической подготовки производства
- навыками разработки бизнес планов хозяйственной деятельности предприятия, руководить работами по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава

Знать: - номенклатуру и требования основных ремонтных нормативных документов открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД")
- основы технологической подготовки предприятий по производству и ремонту подвижного состава, технологию изготовления и ремонта основных деталей и узлов подвижного состава, принципы разработки технологических процессов производства и ремонта подвижного состава, применяемые средства технологического оснащения, правила оформления технологической документации
- основы организации управления работой человека и группы при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте локомотивов

Уметь: - разрабатывать технологические процессы ремонта подвижного состава в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО "РЖД"
- анализировать конструкторскую документацию, определять неисправности элементов подвижного состава, причины отказов и брака; проектировать технологические процессы производства и ремонта подвижного состава, оформлять технологическую документацию
- оценивать основные производственные ресурсы и технико-экономические показатели производства

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание |
|-------|---|
| 1 | Подготовительный Выдача заданий и инструктаж. Самостоятельная работа по сбору данных |
| 2 | Основной Самостоятельная работа студента. Обработка собранных данных, выполнение поставленной руководителем практики задачи, подготовка раздела отчета |
| 3 | Заключительный Самостоятельная работа студента Подведение итогов практики. Оформление отчета по практике. Защита отчета по практике. |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|-------|--|---------------|
| 1 | Производство и ремонт подвижного состава Кривич О.Ю. Учебное пособие М.РОАТ. , 2016 | |

9. Форма промежуточной аттестации:

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Стрекалов Николай
Николаевич

Старший преподаватель кафедры
«Тяговый подвижной состав»

Шевченко Дмитрий
Николаевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой ТПС РОАТ

А.С.
Космодамианский

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов