

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Электроснабжение железных дорог

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 167365
Подписал: заведующий кафедрой Бугреев Виктор Алексеевич
Дата: 23.06.2022

1. Общие сведения о практике.

Целями учебной практики являются закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в университете, освоение компетенций, предусмотренных учебным планом, приобретение первичных профессиональных навыков, связанных с технологическими процессами систем обеспечения движения поездов

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-6 - Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности;

ПК-52 - Способен осуществлять организационно-техническое, административно-правовое и финансово-экономическое регулирование

процессов передачи электроэнергии потребителям с соблюдением критериев надежности электроснабжения, параметров качества электроэнергии и её эффективного использования и экономного расходования.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть: - приобретение практических навыков по технологическим процессам монтажа, эксплуатации, ТО и ремонта систем обеспечения движения поездов;

Знать: - участие в организации и планировании производственных процессов, изучение действующих нормативных документов, инструкций, указаний по отрасли.

Уметь: получение навыков инженерной деятельности в организации производства работ;

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Раздел: Подготовительный Консультация руководителя практики от кафедры по прохождению практики и оформлению отчетных документов. Ознакомительная лекция; инструктаж по технике безопасности и охране труда; формирование индивидуальных заданий по практике.
2	Раздел: Основной Самостоятельная работа студента. Обработка и анализ собранных данных, подготовка раздела отчета.
3	Раздел: Заключительный Подведение итогов практики; проверка самостоятельного выполнения заданий практики; составление отчета о прохождении практики; аттестация по итогам учебной практики.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правила технической эксплуатации железных	

	дорог Российской Федерации Минтранс Стандарт 2010. Библиотека РОАТ. , 2010	Библиотека РОАТ
2	Безопасность технологических процессов и производств И. Б. Кузнецов ; рец.: Д. А. Смоляков, В. И. Купаев. Учебник 2008, М. : ГОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте". , 2008	http://e.lanbook.com/book/59994 — Загл. с экрана. ЭБС ЛАНЬ.
1	Концепция обеспечения надежности в электроэнергетике. Воропай Н.И., Ковалев Г.Ф. Учебник 2013, ООО ИД Энергия, . , 2013	ЭБС «Айбукс» (ibooks)
2	Монтаж, техническое обслуживание и ремонт силовых масляных трансформаторов. Шонин Ю.П., Путилов В.Я. Учебник 2013, Изд. дом МЭИ, Москва . , 2013	ЭБС «Айбукс» (ibooks)
3	Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт ВЛ 110-1150 кВ. В.М. Лаврентьев, Н.Г. Царанов. Учебник 2013, Изд. дом МЭИ, Москва . , 2013	ЭБС «Айбукс» (ibooks)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Электрификация и
электроснабжение»

В.А. Бугреев

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Электрификация и
электроснабжение»

Е.В. Новиков

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭЭ РОАТ

В.А. Бугреев

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов

