

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
08.03.01 Строительство,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Технологическая практика**

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 829275  
Подписал: заведующий кафедрой Чистый Юрий Антонович  
Дата: 16.06.2021

## 1. Общие сведения о практике.

Цели технологической практики является получение первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности направлены на закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими практических навыков и умений; ознакомление со структурой строительной организации, видами ее деятельности, получение умений и навыков в эксплуатации основного оборудования, первичное ознакомление с технологическими процессами, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, а также формирование у обучающихся компетенций в соответствии с СУОС по направлению подготовки 08.03.01 "Строительство".

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-1** - Способен решать задачи профессиональной деятельности на

основе использования теоретических и практических основ естественных и технических наук, а также математического аппарата;

**ОПК-2** - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

**ОПК-3** - Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу строительства, строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства;

**ОПК-4** - Способен использовать в профессиональной деятельности распорядительную и проектную документацию, а также нормативные правовые акты в области строительства, строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства;

**ОПК-7** - Способен использовать и совершенствовать применяемые системы менеджмента качества в производственном подразделении с применением различных методов измерения, контроля и диагностики;

**ОПК-8** - Способен осуществлять и контролировать технологические процессы строительного производства и строительной индустрии с учетом требований производственной и экологической безопасности, применяя известные и новые технологии в области строительства и строительной индустрии;

**ОПК-9** - Способен организовывать работу и управлять коллективом производственного подразделения организаций, осуществляющих деятельность в области строительства, жилищно-коммунального хозяйства и/или строительной индустрии;

**ОПК-10** - Способен осуществлять и организовывать техническую эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт объектов строительства и/или жилищно-коммунального хозяйства, проводить технический надзор и экспертизу объектов строительства;

**ПК-56** - Способен осуществлять организационно-технологическое проектирование, сопровождение, планирование строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, эффективно использовать существующие и новые строительные материалы, машины и технологии;

**ПК-57** - Способен выполнять обоснование проектных решений и работы по проектированию автомобильных дорог и искусственных сооружений, в том числе объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивать механическую безопасность проектируемых и реконструируемых сооружений, в том числе с использованием проектно-вычислительных программных комплексов ;

**ПК-58** - Способен организовывать и управлять производством строительно-монтажных работ в сфере строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности, планирования работы персонала и фондов оплаты труда; основные методы работы в коллективе, руководства коллективом, подготовки документации для создания системы менеджмента качества производственного подразделения; требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при выполнении строительно-монтажных, ремонтных работ и работ по реконструкции строительных объектов.

**Уметь:** вести подготовку документации по менеджменту качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках, организацию рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования, осуществлять контроль соблюдения технологической дисциплины; использовать нормативные правовые документы в профессиональной деятельности; разрабатывать оперативные планы работы первичных производственных подразделений, вести анализ затрат и результатов деятельности

**Владеть:** нормативной базой в области инженерных изысканий, принципов проектирования зданий, сооружений, инженерных систем и оборудования, планировки и застройки населенных мест; владеть культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения; методами проведения инженерных изысканий, технологией проектирования деталей и конструкций в соответствии с техническим заданием с использованием стандартных расчетных и графических программных пакетов.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют

индивидуальные задания руководителя практики.

| №<br>п/п | Краткое содержание  |
|----------|---|
| 1        | <p>Этап: Подготовительный</p> <p>1.1. Инструктаж по мерам безопасности.1.2. Получение и изучение задания на учебную практику.1.3. Консультация руководителя практики от кафедры по прохождению практики и оформлению отчетных документов</p> <p>Анализ и выдача задания, заполнения аттестационных студенческих книжек</p>  |
| 2        | <p>Этап: Производственный</p> <p>2.1. Инструктаж по мерам безопасности на предприятии. 2.2. Изучение структуры предприятия, распорядка рабочего дня.2.3 Изучение производственного процесса, нормативной и директивной документации.2.4. Сбор материалов по основным сооружениям и технологической схеме работы предприятия.2.5. Практическое выполнение штатных обязанностей на рабочем месте или работа в качестве дублера.2.6. Участие в экспериментальной и научно-исследовательской работе предприятия2.7. Участие в общественной и воспитательной работе трудового коллектива.2.8. Подготовка письменного отчета по практике.</p> |
| 3        | <p>Этап: Отчётный</p> <p>3.1.Аттестация по итогам учебной практики</p>  |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| №<br>п/п | Библиографическое описание  | Место доступа |
|----------|---|---------------|
| 1        | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности : методические указания Кадушкин, Ю. В. Учебное пособие Санкт-Петербург : СПбГАУ , 2019                                       | ЭБС Лань      |
| 2        | Технологическая практика : методические указания Кадушкин, Ю. В. Учебное пособие Санкт-Петербург : СПбГАУ , 2019  | ЭБС Лань      |
| 3        | Экономика строительства : учебно-методическое пособие И. Г. Лукманова, В. В. Полити, С. В. Ревунова Учебное пособие Москва : МИСИ – МГСУ , 2020   | ЭБС Лань      |
| 4        | Управление трудовым коллективом строительного предприятия : учебное пособие Е. М. Белова. Учебное пособие Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева , 2017   | ЭБС Лань      |
| 1        | Решение задач организации и технологии строительства и реконструкции транспортных объектов Спиридонов Э.С., Максимов А.В. Книга М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте , 2005 | ЭБС IPRbooks  |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры «Здания  
и сооружения на транспорте»

Е.К. Салатов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЗИС РОАТ

Ю.А. Чистый

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов