

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические
сооружения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Направление подготовки: 26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование, строительство, эксплуатация водных путей и гидротехнических сооружений

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054812
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Сахненко Маргарита Александровна
Дата: 03.08.2023

1. Общие сведения о практике.

Целями освоения практики «Технологической практики» – является формирование компетенций для решения профессиональных задач в области производства работ, техник и технологий строительных и строительно-монтажных работ для организации и осуществления проектирования, строительства гидротехнических сооружений, эксплуатации сооружений, эффективных технически и экономических решений и обеспечения надежности и безопасности сооружений.

Задачи практики:

- приобретение опыта работы в коллективе и руководства им;
- участие в выполнении строительно-монтажных, ремонтных работ и работ по реконструкции строительных объектов;
- участие в доводке и освоении технологических процессов строительного производства;
- участие в проведении инженерных изысканий в полевых условиях и камеральной обработки результатов;
- участие в подготовке документации для создания системы менеджмента качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках;
- участие в осуществлении и организации технической эксплуатации зданий и сооружений. объектов жилищно-коммунального хозяйства;
- участие в организации рабочих мест, техническом оснащении, размещении и обслуживании технологического оборудования, контроле соблюдения технологической дисциплины, требований охраны труда и экологической безопасности.

Основная задача практики освоение первичных профессиональных навыков и умений в проектной, производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-4 - Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу в области содержания внутренних водных путей, судоходных и портовых сооружений водного транспорта;

ОПК-6 - Способен организовывать работу и управлять коллективом производственного подразделения и организации, осуществляющих деятельность в области строительства, реконструкции и эксплуатации сооружений водного транспорта;

ОПК-7 - Способен осуществлять и контролировать технологические процессы производства работ с учетом требований производственной и экологической безопасности;

ПК-7 - Способен ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла (проектировании, вводе в эксплуатацию, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации) терминалов и перегрузочных комплексов портов;

ПК-11 - Способен к организации и управлению производством гидротехнических строительных работ;

УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - основы изысканий, расчетов и проектирования сооружений водного транспорта; методы проведения инженерных испытаний в привязке

к типу сооружения; стандартные пакеты автоматизации исследований;
- этапы проектирования; типовой состав строительного проекта; способы
вариантного проектирования; принципы экспертизы проектов;
- основы строительных процессов при возведении сооружений, инженерных
сетей, гидротехнических сооружений и других объектов строительства;
основы конструирования;
- основы ведения технической документации на строительстве объекта;
основы разработки отчета по результатам посещения объектов
строительства.

Уметь: - составлять, читать и использовать данные изысканий при
проектировании с соблюдением строительных норм и правил; назначать
расчетные отметки надводных частей ГТС с учетом гидрологических
изысканий;

- рассчитывать допустимые нагрузки на грунты оснований, определять
назначение зданий и сооружений, их специфические особенности;
определять стоимость строительства по укрупненным показателям;
- выбрать эффективный тип сооружения при сравнении вариантов;
обосновывать технико-экономическую эффективность строительства или
реконструкции сооружений.

Владеть: - методами проведения инженерных изысканий; теорией
инженерного использования грунтов в строительстве; навыками составления
геологических, гидрологических схем и подготовки исходных данных для
проектирования;

- методами испытаний строительных конструкций и изделий; навыками
расчетов причальных и других сооружений по программам с включением
результатов геологических изысканий; принципами составления проектов с
учетом нормативных документов.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Инструктаж по технике безопасности. Программа практики. Цели, задачи и время практики. Краткая информация об организациях – местах прохождения практики. Обсуждение и консультация студентов и обеспечение раздаточным материалом: календарными планами, методическими указаниями по составлению отчета, дневника организации практики, направлениями на предприятия.
2	Производственный этап Оформление на рабочие места в организациях. Ознакомление с рабочими местами, видами работ, распорядком рабочего дня организации. Работа непосредственно на предприятиях с соблюдением режима трудового дня принятого предприятиями.
3	Сбор и обработка информации по практике Сбор информации для отчета, работа с архивными материалами. Обработка и анализ полученной информации.
4	Подготовка и сдача отчета по практике и зачета с оценкой По итогам практики составляется отчет и защита отчета в соответствии с локальными нормами Университета.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гаврилов, Д. А. Проектно-сметное дело : учебное пособие / Д.А. Гаврилов. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 352 с. - ISBN 978-5-16-015426-8. - Текст : электронный.	https://znanium.com/catalog/product/1880922 (дата обращения: 03.05.2023).
2	Михайлов, А. Ю. Организация строительства. Стройгенплан : учебное пособие / А. Ю. Михайлов. - 2-е изд., доп. и перераб. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2020. - 176 с. - ISBN 978-5-9729-0393-1. - Текст : электронный.	https://znanium.com/catalog/product/1168492 (дата обращения: 03.05.2023)
3	Гидротехнические сооружения (речные). Под ред. Л.Н. Рассказова Учебник М.: АСВ , 2011. – 435 с.	Библиотека АВТ, 35 экз.
4	Внутренние водные пути. Коломейцев В.Т. Учебник М. Транспорт, 2014. – 544 с.	Библиотека АВТ, 101 экз.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Водные пути, порты и портовое
оборудование» Академии водного
транспорта

М.А. Сахненко

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ВППиПО

М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко