

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
11.03.02 Инфокоммуникационные технологии и  
системы связи,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Технологическая практика**

Направление подготовки: 11.03.02 Инфокоммуникационные технологии  
и системы связи

Направленность (профиль): Системы мобильной связи и сетевые  
технологии на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 170737  
Подписал: заместитель директора академии Паринов Денис  
Владимирович  
Дата: 01.10.2023

## 1. Общие сведения о практике.

Целями технологической практики являются закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в университете, освоение компетенций, предусмотренных учебным планом, приобретение профессиональных навыков, связанных с администрированием сетей связи, монтажом и эксплуатацией оборудования связи и линейно-кабельных сооружений, проектированием подвижной радиосвязи и эксплуатацией сети радиодоступа, эксплуатации и развития транспортных сетей, сетей передачи данных и спутниковых систем.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-3** - Способен проводить администрирование сетевой подсистемы инфокоммуникационной системы организации;

**ПК-4** - Способен выполнять монтаж оборудования связи (телекоммуникаций), линейно-кабельных сооружений;

**ПК-5** - Способен осуществлять эксплуатацию оборудования связи (телекоммуникаций), линейно-кабельных сооружений;

**ПК-7** - Способен проектировать системы подвижной радиосвязи;

**ПК-9** - Способен эксплуатировать сети радиодоступа;

**ПК-10** - Способен эксплуатировать и развивать транспортные сети и сети передачи данных, включая спутниковые системы.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** методы и способы администрирования сетей связи, монтажа телекоммуникационного оборудования и линейно-кабельных сооружений, их конструкцию, комплектацию и составляющие, правила технической эксплуатации оборудования систем и связи, понятие и особенности транспортных сетей, сетей передачи данных, сетей радиосвязи

**Уметь:** выполнять работы по монтажу оборудования связи различных производителей, линейно-кабельных сооружений, осуществлять эксплуатацию оборудования связи, сетей радиодоступа, сетей передачи данных и транспортных сетей

**Владеть:** навыками проектирования системы подвижной радиосвязи, администрирования сетевой подсистемы инфокоммуникационной системы организации, развития транспортных сетей и сетей передачи данных

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1 Инструктаж по охране труда и технике безопасности. Получение индивидуального задания. Структура и особенности функционирования объекта практики: назначение и структура управления; функции подразделений; тематика и характер производственной практики.

№ п/п	Краткое содержание
2	Этап 2 Анализ технических заданий на выполнение производственной практики. Мероприятия по сбору, обработке и анализу полученного материала, согласно заданию по производственной практике. Математическое и технико-экономическое моделирование при выполнении производственной практики.
3	Этап 3 Выполнение индивидуального задания. Оформление отчетов по практике и индивидуальному заданию. Защита отчетов по практике и индивидуальному заданию. Размещение отчета по практике в личном кабинете.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Анализ и расчёт трафика в телекоммуникационных системах Осовский А. В., Мальцева Н. С., Кутузов Д. В. Учебное пособие Астраханский государственный технический университет , 2022	<a href="https://e.lanbook.com/book/322937">https://e.lanbook.com/book/322937</a>
2	Волоконно-оптические системы передачи Крухмалев В. В. Учебное пособие Ростовский государственный университет путей сообщения , 2016	<a href="https://e.lanbook.com/book/159396">https://e.lanbook.com/book/159396</a>
3	Инфокоммуникационные технологии на железнодорожном транспорте Кудряшов В.А. , Крючкова Т.В. Учебное пособие Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I , 2015	<a href="https://e.lanbook.com/book/81637">https://e.lanbook.com/book/81637</a>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Системы

А.С. Веселова

управления транспортной  
инфраструктурой»

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.В. Паринов

Председатель учебно-методической  
комиссии

Д.В. Паринов