

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
11.03.02 Инфокоммуникационные технологии и
системы связи,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Направление подготовки: 11.03.02 Инфокоммуникационные
технологии и системы связи

Направленность (профиль): Системы мобильной связи и сетевые
технологии на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 170737
Подписал: заместитель директора академии Паринов Денис
Владимирович
Дата: 11.01.2024

1. Общие сведения о практике.

Целями технологической практики являются закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в университете, освоение компетенций, предусмотренных учебным планом, приобретение профессиональных навыков, связанных с администрированием сетей связи, монтажом и эксплуатацией оборудования связи и линейно-кабельных сооружений, проектированием подвижной радиосвязи и эксплуатацией сети радиодоступа, эксплуатации и развития транспортных сетей, сетей передачи данных и спутниковых систем.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - Способен проводить администрирование сетевой подсистемы инфокоммуникационной системы организации;

ПК-4 - Способен выполнять монтаж оборудования связи (телекоммуникаций), линейно-кабельных сооружений;

ПК-5 - Способен осуществлять эксплуатацию оборудования связи (телекоммуникаций), линейно-кабельных сооружений;

ПК-7 - Способен проектировать системы подвижной радиосвязи;

ПК-9 - Способен эксплуатировать сети радиодоступа;

ПК-10 - Способен эксплуатировать и развивать транспортные сети и сети передачи данных, включая спутниковые системы.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: методы и способы администрирования сетей связи, монтажа телекоммуникационного оборудования и линейно-кабельных сооружений, их конструкцию, комплектацию и составляющие, правила технической эксплуатации оборудования систем и связи, понятие и особенности транспортных сетей, сетей передачи данных, сетей радиосвязи

Уметь: выполнять работы по монтажу оборудования связи различных производителей, линейно-кабельных сооружений, осуществлять эксплуатацию оборудования связи, сетей радиодоступа, сетей передачи данных и транспортных сетей

Владеть: навыками проектирования системы подвижной радиосвязи, администрирования сетевой подсистемы инфокоммуникационной системы организации, развития транспортных сетей и сетей передачи данных

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1 Инструктаж по охране труда и технике безопасности. Получение индивидуального задания. Структура и особенности функционирования объекта практики: назначение и структура управления; функции подразделений; тематика и характер производственной практики.

№ п/п	Краткое содержание
2	Этап 2 Анализ технических заданий на выполнение производственной практики. Мероприятия по сбору, обработке и анализу полученного материала, согласно заданию по производственной практике. Математическое и технико-экономическое моделирование при выполнении производственной практики.
3	Этап 3 Выполнение индивидуального задания. Оформление отчетов по практике и индивидуальному заданию. Защита отчетов по практике и индивидуальному заданию.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Инфокоммуникационные технологии на железнодорожном транспорте В. А. Кудряшов, Т. В. Крючкова Учебное пособие Санкт-Петербург : ПГУПС. — 54 с. — ISBN 978-5-7641-0824-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система , 2015	https://e.lanbook.com/book/81637
2	Многоканальные системы цифровой радиосвязи Демидов, А. Я. Учебное пособие Москва : ТУСУР. — 45 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система , 2012	https://e.lanbook.com/book/11037
3	Компьютерные сети и телекоммуникации В. В. Артюшенко, А. В. Никулин Учебно-методическое издание Новосибирск : НГТУ. — 72 с. — ISBN 978-5-7782-4104-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система , 2020	https://e.lanbook.com/book/152244

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Системы
управления транспортной
инфраструктурой»

А.С. Веселова

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.В. Паринов

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов