МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
08.05.01 Строительство уникальных зданий и сооружений,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Специальность:	08.05.01 Строительство уникальных зданий и сооружений
Специализация:	Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений
Форма обучения:	Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 941415
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна
Дата: 07.06.2023

1. Общие сведения о практике.

Целью технологической практики является закрепление и углубление знаний обучающихся, полученных при освоении теоретических курсов «Дорожное материаловедение и технология дорожно-строительных материалов», «Инженерные сооружения на автомобильных дорогах», «Инженерное обустройство автомобильных дорог, строительство объектов дорожного сервиса», «Изыскания и проектирование автомобильных дорог», «Изыскания и проектирование инженерных сооружений на автомобильных дорогах», «Технологии строительства автомобильных дорог» и «Эксплуатация автомобильных дорог и инженерных сооружений».

Задачами технологической практики являются приобретение обучающимися практических навыков работы с приборами и оборудованием и компетенций в сфере профессиональной деятельности в области строительства и эксплуатации автомобильных дорог и инженерных сооружений на них.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной

программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - Способен организовывать производственно-техническое и технологическое обеспечение строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе с применением технологий информационного моделирования в строительстве.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь: - использовать имеющиеся знания с целью организации трудового коллектива и техники с учетом специфики новых и инновационных методов строительства, ремонта и реконструкции;
- организовывать материально-техническое обеспечение строительного производства на участке строительства;
- пользоваться нормативно-технической документацией и требованиями к выполнению работ;
- работать с информационной базой нормативно-правовых документов, регламентирующих производственно-технологическую деятельность в дорожной отрасли;
- использовать имеющиеся знания с целью управления производственно-техническим и технологическим процессом. документов, регламентирующих производственно-технологическую деятельность в дорожной отрасли;
- организовывать техническое и технологическое сопровождение строительного производства;
- определять потребности строительных и вспомогательных материалов и оборудования, необходимых для выполнения строительных работ на объектах;
- определять качество строительных материалов и оборудование на соответствие.

Владеть: - навыками организации материально-техническое обеспечение строительного производства на участке строительства;
- выполнять оценку качества согласно проектных и нормативных документов;
- нормативно-правовыми базами производственного, технического и организационного обеспечения;
- универсальными и специализированными программно-вычислительными комплексами, способами управления процессами;

- нормативно-правовыми базами технического и технологического сопровождения строительного производства;
- общими и специальными расчетными программными комплексами;
- методами определения качества строительных материалов и оборудование на соответствие.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Организационное собрание в АДХ. Информирование о целях, задачах и порядке прохождения практики, об объекте проведения практики, месте проведения. Вводный инструктаж по технике безопасности. Составление плана работ.

№ п/п	Краткое содержание
2	Производственный этап Тема. Принципы инженерной подготовки площадки строительства, в том числе: - место размещения рабочего поселка (строительного городка) и стоянки дорожных и строительных машин; - созданные социально-бытовые условия; - оформление строительной площадки: устройство покрытия, ограждение, удаление мусора и поддержание порядка; - наличие, геометрические параметры и конструкция дорожной одежды временных дорог (при наличии). Тема. Потребность и способы доставки на объект строительства материалов, изделий и конструкций, дорожных и строительных машин, воды и энергоресурсов. Тема. Особенности организации складского хозяйства: - виды, формы, размеры складов под различные материалы, изделия и конструкции; - графики поступления и расходования материалов, изделий и конструкций (при наличии); - правила складирования и хранения материалов, изделий и конструкций; - правила производства погрузочно-разгрузочных работ. Тема. Применяемые методы и способы организации работ, технология производства работ. Тема. Организация и проведение строительного контроля: - входной и операционный контроль подрядчика; - входной, операционный и приемочный контроль заказчика. Тема. Исполнительная документация: - состав исполнительной документации; - особенности ведения исполнительной документации подрядчиком; - замечания, указанные в исполнительной документации ответственным представителем заказчика и (или) ответственным представителем государственного строительного надзора и их устранение подрядчиком. Тема. Система менеджмента качества, используемая в организации. Тема. Факторы, влияющие на эффективность производства работ, в том числе оперативность устранения негативных факторов. Тема. Организация труда: - количество бригад, участвующих в выполнении производственного задания, структура управления ими; - состав бригад и выполняемые ими виды работ.
3	Этап обработки результатов Тема: Обработка полученных данных Тема: Анализ полученных данных, выводы и рекомендации Тема: Написание статей в журналы, участие в конференциях Тема: Подготовка отчета по практике
4	Дифференцированный зачет

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Горячев, М. Г. Организация строительства автомобильных дорог : учебное пособие / М. Г. Горячев, А. Б. Соломенцев. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. - 176 с. - ISBN 978-5-9729-0850-9. - Текст : электронный	URL: https://znanium.com/catalog/product/1903436
2	Сушков, С. И. Технология и организация строительства автомобильных дорог : учебное пособие / С. И. Сушков, С. М. Гоптарев. — Воронеж : ВГЛТУ, 2015. — 116 с. — ISBN 978-5-7994-0654-7. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/71678
3	Технология и организация работ по строительству дорожной одежды автомобильных дорог : учебное пособие / составители Е. В. Андреева, М. В. Исаенко. — Омск : СибАДИ, 2021. — 294 с. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/221450

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заместитель директора по учебно-методической работе О.А. Морякова

Согласовано:

Проректор Т.О. Марканич

Председатель учебно-методической комиссии О.А. Морякова