

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические
сооружения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Направление подготовки: 26.03.03 Водные пути, порты и
гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054812
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Сахненко Маргарита
Александровна
Дата: 14.05.2024

1. Общие сведения о практике.

Целями освоения практики «Технологической практики» – является формирование компетенций для решения профессиональных задач в области производства работ, техник и технологий строительных и строительномонтажных работ для организации и осуществления проектирования, строительства гидротехнических сооружений, эксплуатации сооружений, эффективных технически и экономических решений и обеспечения надежности и безопасности сооружений.

Задачи практики:

- приобретение опыта работы в коллективе и руководства им;
- участие в выполнении строительномонтажных, ремонтных работ и работ по реконструкции строительных объектов;
- участие в доводке и освоении технологических процессов строительного производства;
- участие в проведении инженерных изысканий в полевых условиях и камеральной обработки результатов;
- участие в подготовке документации для создания системы менеджмента качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках;
- участие в осуществлении и организации технической эксплуатации зданий и сооружений. объектов жилищно-коммунального хозяйства;
- участие в организации рабочих мест, техническом оснащении, размещении и обслуживании технологического оборудования, контроле соблюдения технологической дисциплины, требований охраны труда и экологической безопасности.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-4 - Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу в области содержания внутренних водных путей, судоходных и портовых сооружений водного транспорта;

ОПК-7 - Способен осуществлять и контролировать технологические процессы производства работ с учетом требований производственной и экологической безопасности;

ПК-4 - Способен анализировать состояние и перспективы развития технических средств и технологий, применяемых в портах;

ПК-7 - Способен ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла (проектировании, вводе в эксплуатацию, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации) терминалов и перегрузочных комплексов портов;

ПК-11 - Способен к организации и управлению производством гидротехнических строительных работ;

УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: основы изысканий, расчетов и проектирования сооружений водного транспорта; методы проведения инженерных испытаний в привязке к типу сооружения; стандартные пакеты автоматизации исследований; этапы проектирования; типовой состав строительного проекта; способы вариантного проектирования; принципы экспертизы проектов; основы строительных процессов при возведении сооружений, инженерных сетей, гидротехнических сооружений и других объектов строительства; основы

конструирования; основы ведения технической документации на строительстве объекта; основы разработки отчета по результатам посещения объектов строительства.

Уметь: составлять, читать и использовать данные изысканий при проектировании с соблюдением строительных норм и правил; назначать расчетные отметки надводных частей ГТС с учетом гидрологических изысканий; рассчитывать допустимые нагрузки на грунты оснований, определять назначение зданий и сооружений, их специфические особенности; определять стоимость строительства по укрупненным показателям; выбрать эффективный тип сооружения при сравнении вариантов; обосновывать технико-экономическую эффективность строительства или реконструкции сооружений.

Владеть: навыками составления геологических, гидрологических схем и подготовки исходных данных для проектирования; владение методами испытаний строительных конструкций и изделий; навыками расчетов причальных и других сооружений по программам с включением результатов геологических изысканий; принципами составления проектов с учетом нормативных документов.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Инструктаж по технике безопасности. Программа практики. Цели, задачи и время практики. Краткая информация об организациях. Обсуждение и консультация студентов и обеспечение раздаточным материалом: календарными планами, методическими указаниями по составлению отчета, дневника организации практики, направлениями на предприятия.

№ п/п	Краткое содержание
2	<p>Производственный этап</p> <p>Оформление на рабочие места в организациях.</p> <p>Ознакомление с рабочими местами, видами работ, распорядком рабочего дня организации.</p> <p>Работа непосредственно на предприятиях с соблюдением режима трудового дня принятого предприятиями.</p> <p>Работа в отделах технологических операций при строительстве, проектировании</p> <p>Сбор информации для отчета, работа с архивными материалами.</p>
3	<p>Обработка и анализ полученной информации</p> <p>Подбор исходного материала для отчета.</p> <p>Анализ материала отчета и его оформление</p> <p>Получены отзывы о навыках обучающегося полученных в процессе прохождения технологической практики</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Курс теоретической механики А.А. Яблонский Однотомное издание Кнорус , 2010	
2	Курс теоретической механики В.Б. Мещеряков; Московский гос. ун-т путей сообщения (МИИТ) Однотомное издание МИИТ , 2006	НТБ (БР.); НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.1); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)
3	Теоретическая механика в примерах и задачах М.И. Бать Однотомное издание Лань , 2013	
4	Задачи по теоретической механике И.В. Мещерский Однотомное издание Лань , 2012	
5	Краткий курс теоретической механики С.М. Тарг Однотомное издание Высш. шк. , 2007	НТБ (уч.6)
1	Теоретическая механика. Статика Криворучко Н.М., Баган О.Р. Однотомное издание МИИТ , 2010	
2	Теоретическая механика. Кинематика Криворучко Н.М., Баган О.Р. Однотомное издание МИИТ , 2010	

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Водные пути, порты и портовое
оборудование» Академии водного
транспорта

М.А. Сахненко

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ВППиПО

М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко