

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониним В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Технологическая практика**

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Управление международными перевозками

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 4100  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна  
Сергеевна  
Дата: 30.08.2024

## 1. Общие сведения о практике.

Целью практики является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в университете, и приобретение производственных, инженерных и организационных навыков в технологии работы железнодорожных станций, входящих в состав поездных участков диспетчерского регулирования на направлении железной дороги и других транспортных предприятий, транспортно-логистических компаний. А также формирование компетенций, предусмотренных учебным планом.

Задачами практики являются:

- формирование умений и навыков, необходимых для практической деятельности;
- закрепление имеющихся и получение новых знаний, необходимых для практической деятельности.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-4** - Способен к проектированию железнодорожных линий, станций и узлов, к разработке и потребной корректировке нормативной технологической документации с учетом технического оснащения и перспективного развития объектов железнодорожной инфраструктуры;

**ПК-8** - Способность анализировать и использовать возможности современных цифровых технологий при управлении транспортными процессами, в том числе в реальном режиме времени;

**ПК-9** - Готов к предоставлению грузовладельцам услуг: по оформлению перевозочных документов, расчету тарифов; таможенному оформлению грузов и транспортных средств при организации перевозок в международном сообщении.;

**ПК-10** - Коммуникация и кооперация в цифровой среде, использование цифровых технологий в профессиональной деятельности.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** основные нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок во внутреннем и международном сообщении; технологию работы предприятий железнодорожного транспорта и транспортно-логистических компаний; методы регулирования внешнеэкономической деятельности со стороны государства и особенности транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности.

**Уметь:** применять методы определения оптимальных технико-технологических нормативов и параметров транспортно-логистических цепей доставки экспортно-импортных грузов и отдельных их звеньев.

**Владеть:** навыками применения основных нормативных документов по организации перевозок, тарифной политике и программными средствами расчета тарифов на различных видах транспорта при перевозках во внутреннем и международном сообщении.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Подготовительный этап.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организационное собрание (ознакомительная лекция);</li> <li>- инструктаж по технике безопасности;</li> <li>- составление совместного графика (плана) прохождения практики;</li> <li>- формирование индивидуальных заданий по практике.</li> </ul>
2	<p>Основной этап.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- постановка заданий руководителем практики от организации;</li> <li>- изучение обязанностей работников железнодорожного транспорта;</li> <li>- знакомство с законодательными и нормативными документами, регламентирующими деятельность предприятия по месту прохождения практики;</li> <li>- знакомство с работой предприятия, его подразделениями, с характером предстоящей работы и функциональными обязанностями сотрудников подразделения, в котором проходит практика;</li> <li>- изучение структуры предприятия, основных функций и задач предприятия, изучение технологических процессов работы предприятия;</li> <li>- изучение основных сооружений, устройств и технического оснащения предприятия, основных вопросов организации безопасности движения;</li> <li>- изучение порядка организации поездной и маневровой, грузовой и коммерческой работы на предприятии;</li> <li>- изучение производственно-хозяйственной деятельности предприятия, технико-экономических показателей его работы;</li> <li>- практическая работа на рабочем месте;</li> <li>- сбор информации для выполнения индивидуального задания по практике (научно-исследовательская работа).</li> </ul>
3	<p>Заключительный этап.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка студенческой аттестационной книжки, графика прохождения практики и отчета по практике;</li> <li>- анализ прилагаемых к отчету документов;</li> <li>- защита отчета по практике.</li> </ul>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Нормативно-правовое регулирование на транспорте : учебное пособие М. В. Шавнина, А. П. Панычев, Т. А. Полуяктова. Екатеринбург : УГЛТУ. — 264 с. — ISBN 978-5-94984-720-6. , 2019</p>	<p><a href="https://e.lanbook.com/book/142513">https://e.lanbook.com/book/142513</a> (дата обращения: 10.06.2024). — Текст : электронный.</p>

2	Внешнеэкономическая деятельность : учебное пособие И. В. Куприна, Е. В. Новикова, К. А. Ререкин. Орел : ОГУ имени И.С. Тургенева. — 225 с. — ISBN 978-5-9929-1437-5. , 2023	<a href="https://e.lanbook.com/book/409541">https://e.lanbook.com/book/409541</a> (дата обращения: 10.06.2024). — Текст : электронный.
---	---	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Логистические транспортные  
системы и технологии»

Т.И. Каширцева

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ

А.С. Синицына

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Андриянова