

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
25.03.03 Аэронавигация,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1167389
Подписал: проректор Далингер Яков Михайлович
Дата: 01.06.2023

1. Общие сведения о практике.

Технологическая практика предназначена для подготовки выпускников к организационно-управленческому виду деятельности.

Целями производственной практики (Технологическая практика) являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин учебного плана;

- приобретение и развитие способности исследовать, детализировать и унифицировать процессы подразделений организаций воздушного транспорта с использованием инструментария экономического анализа и моделирования;

- приобретение и развитие способности определять и анализировать ключевые показатели эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли;

- приобретение и развитие способности определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций, применения современных технологий в авиационном транспортном комплексе и учитывать их в своих исследованиях.

Технологическая практика предназначена для осуществления профессиональной деятельности по направленности (профилю) образовательной программы.

Задачами производственной практики (технологической) являются:

- подготовка к решению производственных задач предприятия, сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы;

- практическое применение знаний о методах определения и анализа ключевых показателей эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли;

- развитие навыков исследования, детализации и унификации процессов подразделений организаций воздушного транспорта с использованием инструментария экономического анализа и моделирования;

- развитие навыков активного, творческого поиска управленческих решений;

- определение краткосрочных и долгосрочных трендов цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций, путем применения современных технологий в авиационном транспортном комплексе и учете их в своих исследованиях.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен исследовать, детализировать и унифицировать процессы подразделений организаций воздушного транспорта с использованием инструментария экономического анализа и моделирования жизненного цикла производственных систем;

ПК-3 - Способен определять и анализировать ключевые показатели эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли, обосновывать внедрение и совершенствование кросс-функциональных процессов организации на принципах партисипативности и цифровой экосистемности при обеспечении необходимого уровня интеграции и координации;

ПК-4 - Способен определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций, применения технологий будущего в авиационном транспортном комплексе и учитывать их при разработке, проектировании и внедрении административных регламентов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - основные методы определения и анализа ключевых показателей эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли;
- инструментарий экономического анализа и моделирования для целей исследования, детализации и унификации процессов подразделений организаций воздушного транспорта;
- основные способы поиска управленческих решений;
- краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций воздушного транспорта;
- основные перспективные технологии в авиационном транспортном комплексе.

Уметь: - применять методы определения и анализа ключевых показателей эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли;
- проводить исследования, детализацию и унификацию процессов подразделений организаций воздушного транспорта с использованием инструментария экономического анализа и моделирования;
- определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций, путем применения современных технологий в авиационном транспортном комплексе.

Владеть: - навыками определения и анализа ключевых показателей эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли;
- навыками определения краткосрочных и долгосрочных трендов цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций воздушного транспорта, путем применения современных технологий, а также инструментария экономического анализа и моделирования.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Этап 1: Подготовительный</p> <ul style="list-style-type: none"> - посещение организационно-ознакомительной лекции; - получение и усвоение индивидуального задания по практике; - усвоение обязанностей, правил поведения, режима прохождения практики и функциональных обязанностей.
2	<p>Этап 2: Основной</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнение задания; - поиск информации по обозначенной проблематике; - систематизация фактического, аналитического материала; - учет цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций воздушного транспорта; - анализ найденного материала (литературного, статистического, нормативно-правового и иного).
3	<p>Этап 3: Аналитический и отчетный</p> <ul style="list-style-type: none"> - определения и анализа ключевых показателей эффективности регламентированных процессов авиакомпании или структурного подразделения; - проведение исследования, детализации и унификации процессов авиакомпании или структурного подразделения с использованием инструментария экономического анализа и моделирования; - определение краткосрочных и долгосрочных трендов цифровизации бизнес-процессов авиакомпании или структурного подразделения, путем применения технологий будущего; - обработка и анализ полученной информации; - подготовка и формирование отчета по практике; - представление отчета по практике и аттестационной книжки; - осуществление защиты отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 366 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00238-6.</p>	<p>https://urait.ru/bcode/511635 (дата обращения: 31.05.2024). – Текст: электронный.</p>
2	<p>Бизнес-статистика : учебник и практикум для вузов / И. И. Елисеева [и др.] ; под редакцией И. И. Елисеевой. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 444 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14822-0.</p>	<p>https://urait.ru/bcode/512161 (дата обращения: 31.05.2024). – Текст: электронный.</p>
3	<p>Основы цифровой экономики : учебник и практикум</p>	

	для вузов / М. Н. Конягина [и др.] ; ответственный редактор М. Н. Конягина. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 235 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13476-6.	https://urait.ru/bcode/519464 (дата обращения: 31.05.2024). – Текст: электронный.
4	Куклина, Е. Н. Организация самостоятельной работы студента : учебное пособие для вузов / Е. Н. Куклина, М. А. Мазниченко, И. А. Мушкина. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 235 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06270-0.	https://urait.ru/bcode/513809 (дата обращения: 31.05.2024). – Текст: электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

специалист

Е.А. Рубцов

Согласовано:

Проректор

Я.М. Далингер

Председатель учебно-методической комиссии

С.А. Кудряков