

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4100
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна Сергеевна
Дата: 30.08.2024

1. Общие сведения о практике.

Целью практики является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в университете, и приобретение производственных, инженерных и организационных навыков в технологии работы железнодорожных станций, входящих в состав поездных участков диспетчерского регулирования на направлении железной дороги и других транспортных предприятий, транспортно-логистических компаний. А также формирование компетенций, предусмотренных учебным планом.

Задачами практики являются:

- формирование умений и навыков, необходимых для практической деятельности;
- закрепление имеющихся и получение новых знаний, необходимых для практической деятельности.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-4 - Способен проводить анализ состояния и контролировать безопасность движения и эксплуатацию технических средств на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях, приводить в готовность аварийно-восстановительные средства на закрепленном участке ;

ПК-8 - Способен оценивать техническое состояние пассажирского поезда и организовывать обслуживание пассажиров в фирменном пассажирском поезде (поезде международного сообщения), оперативно руководить процессом оформления и продажи перевозочных документов на перевозку и хранение багажа на железнодорожном транспорте;

ПК-9 - Готов к предоставлению пассажирам услуг: по оформлению перевозочных документов, расчету тарифов при организации перевозок в пассажирском сообщении.;

ПК-10 - Способен к разработке плана комплексного развития пассажирского транспорта.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок во внутреннем и международном сообщении;
- технологию работы предприятий железнодорожного транспорта и транспортно-логистических компаний;
- методы регулирования внешнеэкономической деятельности со стороны государства;
- особенности транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности.

Уметь:

- применять методы определения оптимальных технико-технологических нормативов транспортно-логистических цепей доставки экспортно-импортных грузов и отдельных их звеньев;
- применять методы определения оптимальных технико-технологических параметров транспортно-логистических цепей доставки экспортно-импортных грузов и отдельных их звеньев;
- разрабатывать мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности;
- контролировать соблюдение работниками железнодорожных подразделений правил безопасности движения поездов и маневровой работы, требований

приказов, распоряжений и других документов вышестоящих органов по организации движения поездов и маневровой работы.

Владеть:

- навыками применения основных нормативных документов по организации перевозок;
- навыками применения основных нормативных документов по тарифной политике;
- программными средствами расчета тарифов на различных видах транспорта при перевозках во внутреннем сообщении;
- программными средствами расчета тарифов на различных видах транспорта при перевозках в международном сообщении.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап. - организационное собрание (ознакомительная лекция); - инструктаж по технике безопасности; - составление совместного графика (плана) прохождения практики; - формирование индивидуальных заданий по практике.

№ п/п	Краткое содержание
2	<p>Основной этап.</p> <ul style="list-style-type: none"> - постановка заданий руководителем практики от организации; - изучение обязанностей работников железнодорожного транспорта; - знакомство с законодательными и нормативными документами, регламентирующими деятельность предприятия по месту прохождения практики; - знакомство с работой предприятия, его подразделениями, с характером предстоящей работы и функциональными обязанностями сотрудников подразделения, в котором проходит практика; - изучение структуры предприятия, основных функций и задач предприятия, изучение технологических процессов работы предприятия; - изучение основных сооружений, устройств и технического оснащения предприятия, основных вопросов организации безопасности движения; - изучение порядка организации поездной и маневровой, грузовой и коммерческой работы на предприятии; - изучение производственно-хозяйственной деятельности предприятия, технико-экономических показателей его работы; - практическая работа на рабочем месте; - сбор информации для выполнения индивидуального задания по практике (научно-исследовательская работа).
3	<p>Заключительный этап.</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка студенческой аттестационной книжки, графика прохождения практики и отчета по практике; - анализ прилагаемых к отчету документов; - защита отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Управление грузовой и коммерческой работой : учебное пособие А. П. Бадецкий, Е. К. Коровяковский, О. А. Медведь. Санкт-Петербург : ПГУПС. — 65 с. — ISBN 978-5-7641-1796-6. , 2022</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/394031 (дата обращения: 10.06.2024). — Текст : электронный.</p>
2	<p>Нормативно-правовое регулирование на транспорте : учебное пособие М. В. Шавнина, А. П. Панычев, Т. А. Полуяктова. Екатеринбург : УГЛТУ. — 264 с. — ISBN 978-5-94984-720-6. , 2019</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/142513 (дата обращения: 10.06.2024). — Текст : электронный.</p>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

Т.И. Каширцева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЖДСТУ
и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ

Ю.О. Пазойский

А.С. Сеницына

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова