

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические  
сооружения,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Технологическая практика**

Направление подготовки: 26.03.03 Водные пути, порты и  
гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1054812  
Подписал: заведующий кафедрой Сахненко Маргарита  
Александровна  
Дата: 08.10.2024

## 1. Общие сведения о практике.

Целями освоения практики «Технологической практики» – является формирование компетенций для решения профессиональных задач в области производства работ, техник и технологий строительных и строительномонтажных работ для организации и осуществления проектирования, строительства гидротехнических сооружений, эксплуатации сооружений, эффективных технически и экономических решений и обеспечения надежности и безопасности сооружений.

Задачи практики:

- приобретение опыта работы в коллективе и руководства им;
- участие в выполнении строительномонтажных, ремонтных работ и работ по реконструкции строительных объектов;
- участие в доводке и освоении технологических процессов строительного производства;
- участие в проведении инженерных изысканий в полевых условиях и камеральной обработки результатов;
- участие в подготовке документации для создания системы менеджмента качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках;
- участие в осуществлении и организации технической эксплуатации зданий и сооружений. объектов жилищно-коммунального хозяйства;
- участие в организации рабочих мест, техническом оснащении, размещении и обслуживании технологического оборудования, контроле соблюдения технологической дисциплины, требований охраны труда и экологической безопасности.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-4** - Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу в области содержания внутренних водных путей, судоходных и портовых сооружений водного транспорта;

**ОПК-7** - Способен осуществлять и контролировать технологические процессы производства работ с учетом требований производственной и экологической безопасности;

**ПК-4** - Способен анализировать состояние и перспективы развития технических средств и технологий, применяемых в портах;

**ПК-7** - Способен ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла (проектировании, вводе в эксплуатацию, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации) терминалов и перегрузочных комплексов портов;

**ПК-11** - Способен к организации и управлению производством гидротехнических строительных работ;

**УК-1** - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** -основы изысканий, расчетов и проектирования сооружений водного транспорта;

-методы проведения инженерных испытаний в привязке к типу сооружения;

-стандартные пакеты автоматизации исследований; этапы проектирования;

-типовой состав строительного проекта; способы вариантного проектирования;

-принципы экспертизы проектов; основы строительных процессов при

возведении сооружений, инженерных сетей, гидротехнических сооружений и других объектов строительства;  
-основы конструирования;  
-основы ведения технической документации на строительстве объекта; -  
основы разработки отчета по результатам посещения объектов строительства.

**Уметь:** -составлять, читать и использовать данные изысканий при проектировании с соблюдением строительных норм и правил; -назначать расчетные отметки надводных частей ГТС с учетом гидрологических изысканий; -рассчитывать допустимые нагрузки на грунты оснований, определять назначение зданий и сооружений, их специфические особенности; - определять стоимость строительства по укрупненным показателям; -выбрать эффективный тип сооружения при сравнении вариантов; -обосновывать технико-экономическую эффективность строительства или реконструкции сооружений.

**Владеть:** -навыками составления геологических, гидрологических схем и подготовки исходных данных для проектирования; -владение методами испытаний строительных конструкций и изделий; -навыками расчетов причальных и других сооружений по программам с включением результатов геологических изысканий; -принципами составления проектов с учетом нормативных документов; -навыками выполнения инженерных задач на всех стадиях жизненного цикла терминалов и перегрузочных комплексов; -навыками автоматизации и цифровизации процессов в портовой деятельности.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Инструктаж по технике безопасности. Программа практики. Цели, задачи и время практики. Краткая информация об организациях. Обсуждение и консультация студентов и обеспечение раздаточным материалом: календарными планами, методическими указаниями по составлению отчета, дневника организации практики, направлениями на предприятия.
2	Производственный этап Оформление на рабочие места в организациях. Ознакомление с рабочими местами, видами работ, распорядком рабочего дня организации. Работа непосредственно на предприятиях с соблюдением режима трудового дня принятого предприятиями. Работа в отделах технологических операций при строительстве, проектировании Сбор информации для отчета, работа с архивными материалами.
3	Обработка и анализ полученной информации Подбор исходного материала для отчета. Анализ материала отчета и его оформление Получены отзывы о навыках обучающегося полученных в процессе прохождения технологической практики

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Степанов А.Л. Перегрузочное оборудование транспортных терминалов. Учебник для вузов.	Библиотека АВТ – 40 шт.(печатные)
2	Леонов В.Е., Дмитриев В.И. Современные методы исследований и обработки экспериментальных данных для потребностей морского и внутреннего водного транспорта.	Библиотека АВТ – 15 шт. (печатные)
3	Зубко, Н. Ф. Эксплуатация и ремонт портовых перегрузочных машин : учебник / Н. Ф. Зубко, В. А. Яценко. - Москва : Транспорт, 1987. - 424 с. - Текст : электронный.	URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1057367">https://znanium.com/catalog/product/1057367</a> (дата обращения: 14.02.2024)
4	Казаков, А.П. Технология и организация перегрузочных работ на речном транспорте : учебник для вузов / А.П. Казаков. - 3-е изд., перерад. и доп. - М. : Транспорт,	URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1026251">https://znanium.com/catalog/product/1026251</a> (дата обращения: 14.02.2024)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.  
кафедры «Водные пути, порты и  
портовое оборудование» Академии  
водного транспорта

М.А. Сахненко

Согласовано:

Заведующий кафедрой ВППиПО

М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической  
комиссии

А.А. Гузенко