

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические
сооружения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Направление подготовки: 26.03.03 Водные пути, порты и
гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054812
Подписал: заведующий кафедрой Сахненко Маргарита
Александровна
Дата: 24.02.2025

1. Общие сведения о практике.

Целями освоения практики «Технологической практики» – является формирование компетенций для решения профессиональных задач в области производства работ, техник и технологий строительных и строительно-монтажных работ для организации и осуществления проектирования, строительства гидротехнических сооружений, эксплуатации сооружений, эффективных технически и экономических решений и обеспечения надежности и безопасности сооружений.

Задачи практики:

- приобретение опыта работы в коллективе и руководства им;
- участие в выполнении строительно-монтажных, ремонтных работ и работ по реконструкции строительных объектов;
- участие в доводке и освоении технологических процессов строительного производства;
- участие в проведении инженерных изысканий в полевых условиях и камеральной обработки результатов;
- участие в подготовке документации для создания системы менеджмента качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках;
- участие в осуществлении и организации технической эксплуатации зданий и сооружений. объектов жилищно-коммунального хозяйства;
- участие в организации рабочих мест, техническом оснащении, размещении и обслуживании технологического оборудования, контроле соблюдения технологической дисциплины, требований охраны труда и экологической безопасности.

Основная задача практики освоение первичных профессиональных навыков и умений в проектной, производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-4 - Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу в области содержания внутренних водных путей, судоходных и портовых сооружений водного транспорта;

ОПК-7 - Способен осуществлять и контролировать технологические процессы производства работ с учетом требований производственной и экологической безопасности;

ПК-4 - Способен анализировать состояние и перспективы развития технических средств и технологий, применяемых в портах;

ПК-7 - Способен ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла (проектировании, вводе в эксплуатацию, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации) терминалов и перегрузочных комплексов портов;

ПК-11 - Способен к организации и управлению производством гидротехнических строительных работ;

УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

- Знать:** - основы изысканий, расчетов и проектирования сооружений водного транспорта;
- методы проведения инженерных испытаний в привязке к типу сооружения;
 - стандартные пакеты автоматизации исследований;

- этапы проектирования;
- типовой состав строительного проекта; способы вариантного проектирования;
- принципы экспертизы проектов;
- основы строительных процессов при возведении сооружений, инженерных сетей, гидротехнических сооружений и других объектов строительства;
- основы конструирования;
- основы ведения технической документации на строительстве объекта;
- основы разработки отчета по результатам посещения объектов строительства.

Уметь: - составлять, читать и использовать данные изысканий при проектировании с соблюдением строительных норм и правил;

- назначать расчетные отметки надводных частей ГТС с учетом гидрологических изысканий;
- рассчитывать допустимые нагрузки на грунты оснований;
- определять назначение зданий и сооружений, их специфические особенности;
- определять стоимость строительства по укрупненным показателям;
- выбрать эффективный тип сооружения при сравнении вариантов;
- обосновывать технико-экономическую эффективность строительства или реконструкции сооружений.

Владеть: - методами проведения инженерных изысканий;

- теорией инженерного использования грунтов в строительстве;
- навыками составления геологических, гидрологических схем и подготовки исходных данных для проектирования;
- методами испытаний строительных конструкций и изделий;
- навыками расчетов причальных и других сооружений по программам с включением результатов геологических изысканий;
- принципами составления проектов с учетом нормативных документов.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Инструктаж по технике безопасности. Программа практики. Цели, задачи и время практики. Краткая информация об организациях – местах прохождения практики. Обсуждение и консультация студентов и обеспечение раздаточным материалом: календарными планами, методическими указаниями по составлению отчета, дневника организации практики, направлениями на предприятия.
2	Производственный этап Оформление на рабочие места в организациях. Ознакомление с рабочими местами, видами работ, распорядком рабочего дня организации. Работа непосредственно на предприятиях с соблюдением режима трудового дня принятого предприятиями.
3	Сбор и обработка информации по практике Сбор информации для отчета, работа с архивными материалами. Обработка и анализ полученной информации.
4	Отчет по практике Оформление отчета по практике, размещение его в личном кабинете обучающегося .
5	Защита отчета по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гаврилов, Д. А. Проектно-сметное дело : учебное пособие / Д.А. Гаврилов. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 352 с. - ISBN 978-5-16-015426-8. - Текст : электронный.	https://znanium.com/catalog/product/1880922 (дата обращения: 15.02.2025).
2	Михайлов, А. Ю. Организация строительства. Стройгенплан : учебное пособие / А. Ю. Михайлов. - 2-е изд., доп. и перераб. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2020. - 176 с. - ISBN 978-5-9729-0393-1. - Текст : электронный.	https://znanium.com/catalog/product/1168492 (дата обращения: 15.02.2025)
3	Рассказов Л.Н., Орехов В.Г., Анискин Н.А., Малаханов В.В., Бестужева А.С., Саинов М.П., Солдатов П.В., Толстиков В.В. Гидротехнические сооружения (речные). Часть 2. Учебник для вузов. Издание второе, исправленное и дополненное. – Москва: Издательство Ассоциации	Библиотека АВТ, 35 экз.

	строительных вузов, 2011. – 536 с. ISBN 978-5-93093-593-6.	
4	Коломейцев, Владимир Тимофеевич. Внутренние водные пути и судоходные сооружения [Текст] : учебное пособие / В. Т. Коломейцев. — Москва : ТрансЛит, 2014. — 543 с. : ил., табл., цв. ил. : 22 см.; ISBN 978- 5-94076-832-7.	Библиотека АВТ, 101 экз.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Водные пути, порты и
портовое оборудование» Академии
водного транспорта

М.А. Сахненко

Согласовано:

Заведующий кафедрой ВППиПО

М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко