

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 167444
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий Михайлович
Дата: 27.04.2025

1. Общие сведения о практике.

Цели производственной технологической практики направлены на закрепление и углубление теоретической подготовки студентов, приобретение ими практических навыков и умений, а также формирование компетенций обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессией.

Целями технологической практики являются : приобретение практических производственных, инженерных и организационных навыков в технологии и технологическом оснащении объектов станции.

Производственная технологическая практика обеспечивает последовательность процесса формирования у студентов системы профессиональных компетенций в соответствии с профилем подготовки, прививает студентам навыки самостоятельной работы по избранной профессии.

Задачами производственной технологической практики являются:

- изучение технического оснащения станции; организации приема, расформирования, формирования и отправления сборных и вывозных поездов; выполнения грузовых и коммерческих операций, дополнительных услуг, оказываемых работниками станции клиентуре; порядка подачи и уборки вагонов по грузовым фронтам на местах общего и необщего пользования; порядка разработки и утверждения договора на эксплуатацию пути необщего пользования; задач, решаемых в станционном технологическом центре; форм учета и отчетностей по выполнению планов погрузки, учета простоя вагонов на станции и путях необщего пользования; сменно-суточного планирования работы станции; достижений новаторов и передовиков производства; мероприятий, направленных на обеспечение сохранности перевозимых грузов и обеспечения безопасности движения поездов;

- выполнение индивидуального производственно-технологического и научно-исследовательского задания.

Для прохождения технологической практики обучающийся должен:

- знать основы технологии работы технических станций, современные технические устройства, предназначенные для обеспечения безопасности движения и совершенствования управления перевозочным процессом;

- уметь выполнять расчеты пропускной способности станций, работать с технической литературой, определять основные показатели работы станций;

- владеть современными информационными технологиями для сбора

материала, навыками работы по анализу сложившейся оперативной обстановки

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-65 - Способен проводить аналитические исследования для принятия решений по улучшению организации предоставления транспортных услуг и повышению эффективности деятельности транспортного комплекса;

ПК-66 - Способен к планированию, оптимизации и организации транспортно-логистических бизнес-процессов, связанных с перевозками пассажиров, работой мультимодальных транспортно-логистических центров, взаимодействием различных видов транспорта;

ПК-67 - Способен к разработке и внедрению рациональной технологии пассажирских перевозок;

ПК-68 - Способен к разработке и внедрению мер по повышению качества услуг, предлагаемых пассажирам на железнодорожном транспорте,

организации управления пассажирскими перевозками и пассажирским комплексом.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: современные технические устройства, предназначенные для обеспечения безопасности движения и совершенствования управления перевозочным процессом

Владеть: материала, навыками работы по анализу сложившейся оперативной обстановки

Уметь: станций, работать с технической литературой, определять основные показатели работы станций

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап - ознакомительная лекция;- - формирование индивидуальных заданий по практике; - знакомство со структурой, учредительными документами организации (учреждения); - изучение функциональных обязанностей (должностных инструкций) сотрудников подразделения, в котором проходит практика
2	Основной этап - выполнение производственных заданий; - мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала; - самостоятельное выполнение заданий практики.
3	Заключительный этап - подведение итогов практики; - самостоятельное выполнение заданий практики; - составление детального отчета о прохождении практики; - защита отчета по практике, зачет с оценкой

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Технология управления работой железнодорожных участков и направлений Бородин А.Ф., Биленко Г.М., Панин В.В. и др. Под ред. А.Ф. Бородина и Г.М. Биленко Учебное пособие М.:МИИТ , 2011	Библиотека РОАТ
2	Организация работы сортировочной станции О.А. Олейник, Г.М. Биленко, Т.Г. Кузнецова Учебное пособие М.:МИИТ , 2014	Библиотека РОАТ
3	Управление эксплуатационной работой на ж.д. транспорте. В 2 томах. Т. 1 Под ред. Ковалева В.И., Осьминина А.Т. Учебник М: УМЦ ЖДТ , 2009	Библиотека РОАТ
4	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник в двух томах. Т.2 Под ред. Ковалева В.И., Осьминина А.Т. Учебник М.: ФГБОУ УМЦ ж.-д.т. , 2011	Библиотека РОАТ
5	Управление грузовой и коммерческой работой Б.П. Голубкин Учебное пособие М.:МИИТ , 2013	Библиотека РОАТ
6	Железнодорожные станции и узлы Под ред. В.И. Апатцев, Ю.И. Ефименко Учебник М.: УМЦ ЖДТ , 2014	Библиотека РОАТ
1	Управление эксплуатацией локомотивов Некрашевич В.И., Апатцев В.И. Учебное пособие М.: РОАТ МИИТ , 2013	Библиотека РОАТ
2	Современные системы автоматизированного управления перевозками: уч.пос. [Электронный ресурс] Г.М. Биленко, А.А. Шатохин, Н.Л. Медведева, М.В. Песков; под ред. канд.техн.наук, доц. Г.М. Биленко, канд. техн. наук А.А. Шатохина. Учебное пособие Москва, РУТ (МИИТ), РОАТ , 2020	Библиотека РОАТ

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры

Л.Н. Иванкова

«Управление транспортными
процессами»

старший преподаватель кафедры
«Управление транспортными
процессами»

М.В. Песков

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление транспортными
процессами»

И.В. Симачкова

доцент кафедры «Управление
транспортными процессами»

И.Ю. Сорокин

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТП РОАТ

Г.М. Биленко

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов