

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Грузовые вагоны

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11182
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Козлов Максим
Владимирович
Дата: 05.05.2025

1. Общие сведения о практике.

1. Цели практики

В соответствии с требованиями СУОС основной целью прохождения практики является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности. Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей учебной программы непосредственно связана с результатами, которые обучающиеся будут способны продемонстрировать по окончании прохождения практики.

Целями производственной практики "Технологическая практика" является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по специальности «23.05.03 Подвижной состав железных дорог», закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в университете, изучение структуры и методов организации работы ремонтного или эксплуатационного предприятия, методов организации ремонта и технического обслуживания нетягового подвижного состава, получение практических навыков маршрутного описания технологических процессов ремонта и технического обслуживания нетягового подвижного состава, подготовка к дипломному проектированию, а также формирование у обучающихся компетенций, необходимых в профессиональной деятельности специалиста

В результате прохождения практики студент приобретает практические навыки по сбору и обработке данных, характеризующих действующие технологические и производственные процессы ремонтных и эксплуатационных предприятий, обобщению информации и составлению отчетов, необходимые в профессиональной деятельности специалиста

2. Задачи практики

Задачами практики являются

- изучение действующих технологических процессов предприятия
- приобретение опыта сбора исходных материалов для проектирования технологических процессов
- подготовка отчета

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-3 - Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта;

ПК-52 - Способен осуществлять руководство работами на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава;

ПК-53 - Способен управлять процессом выполнения работ в подразделении по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: применяемые на практике методы технологической подготовки производства предприятий по ремонту и эксплуатации вагонов, действующие технологические процессы участков предприятий по ремонту и эксплуатации вагонов, применяемые на практике принципы построения технологических процессов, применяемые средства технологического оснащения

Уметь: анализировать и обобщать информацию, характеризующую существующие методы технологической подготовки производства участков предприятий по ремонту и эксплуатации вагонов, действующую технологию

и существующие принципы построения технологических процессов предприятий по ремонту и эксплуатации вагонов, применяемые средства технологического оснащения

Владеть: практическими приемами оценки технологической подготовки производства железнодорожных предприятий

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный. Выдача заданий, разработка плана (графика) практики и инструктаж. Сбор исходных данных, характеризующих технологические процессы предприятия
2	Основной. Обработка и анализ собранных данных, подготовка раздела отчета: Описание структуры предприятия. Анализ нормативной документации, регламентирующей технологические процессы предприятия. Анализ конструкции изделий, ремонтируемых на предприятии. Анализ организации производственного и технологических процессов работы предприятия. Выводы
3	Заключительный. Оформление отчета по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п / п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Кривич О.Ю. Проектирование предприятий по производству и ремонту подвижн	http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=%20629.48/%D0%9A%2082-871197389&bns_string=KATB

ого состава : [: Текст : Электрон ный ресурс] : учебное пособие / О. Ю. Кривич ; рец.: А. И. Быков, К. А. Сергеев ; Федер. агентство ж.-д. трансп., Моск. гос. ун-т путей сообщен ия Императ ора Николая II. - Электрон ная и бумажна я версии. - М. : МГУПС, 2016. - 101 с. : - ISBN 978-5- 7473- 0774-2 (в пер.). - Текст : непосред ственный .	
---	--

2	Кривич О.Ю. Производ ство и ремонт подвижн ого состава : [: Текст : Электрон ный ресурс] : учебное пособие / О. Ю. Кривич ; рец.: А. И. Быков, К. А. Сергеев ; Федер. агентство ж.-д. трансп., Моск. гос. ун-т путей сообщен ия Императ ора Николая II. - Электрон ная и бумажна я версии. - М. : МГУПС, 2016. - 216 с. : ил. - Библиогр .: с. 212. -	http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=%20629.4/%D0%9A%20820-438926&bns_string=KATB
---	---	--

	ISBN 978-5- 7473- 0768-1 (в пер.). - Текст : непосред ственный .	
3	Бенешев ич В.В. Технолог ия производ ства и ремонта вагонов : [: Текст : Электрон ный ресурс] : учебное пособие / В. В. Бенешев ич, О. Ю. Кривич ; под ред. В. В. Бенешев ича ; рец. К. А. Сергеев ; Моск. гос. ун-т путей сообщен ия, Рос. открыт. акад. трансп. - Электрон ная и бумажна я версии.	http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=%20629.45/.46/%D0%91%2046-382551&bns_string=KATB

	- М. : МИИТ, 2011. - 97 с : ил. ISBN 978-5- 7473- 0556-4 (в пер.): - Текст : непосред ственный .	
4	Сергеев К.А. Технолог ическое проектир ование предприя тий по ремонту и эксплуат ации нетягово го подвижн ого состава : [Электрон ный ресурс] : учебное пособие / К. А. Сергеев, О. Ю. Кривич ; рец.: А. И. Быков, О. И. Садыков	http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/components/com_irbis/pdf_view/?744385

а ; М-во трансп. РФ, Рос. ун-т трансп. (МИИТ). - Электрон ная и печатная версии. - М. : РУТ, 2019. - 94 с.- ISBN 978-5- 7473- 0938-8 (в пер.)	
--	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Нетяговый подвижной состав»

О.Ю. Кривич

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой НПС
РОАТ

М.В. Козлов

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов