

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария
Геннадьевна
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Технологическая практика проводится для осуществления профессиональной деятельности по направленности (профилю) образовательной программы, а также формирования универсальных компетенций, обучающихся в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Цель производственной практики (Технологическая практика): формирование способности осуществлять сбор, обработку и анализ данных с использованием современного профессионального инструментария, а также развитие навыков обоснования управленческих и инвестиционных решений на основе экономического моделирования и оценки рисков в условиях цифровой трансформации транспортно-логистического комплекса.

Технологическая практика предназначена для осуществления профессиональной деятельности по направленности (профилю) образовательной программы.

Задачи производственной практики (технологической):

- Освоить методы сбора, обработки и анализа данных с применением современного профессионального инструментария для решения экономических задач.
- Научиться обосновывать управленческие и инвестиционные решения на основе экономического моделирования и оценки рисков.
- Развить навыки работы с информацией и принятия решений в условиях цифровой трансформации транспортно-логистического комплекса.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-3 - Способен осуществлять сбор, обработку и анализ данных, необходимых для решения профессиональных задач с использованием современного инструментария;

ПК-2 - Способен обосновывать управленческие и инвестиционные решения на основе экономического моделирования, анализа данных и оценки рисков в условиях цифровой трансформации транспортно-логистического комплекса.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: методику сбора, обработки и анализа данных, необходимых для решения профессиональных задач, с использованием современного инструментария;

методы экономического моделирования, анализа данных и оценки рисков для обоснования управленческих и инвестиционных решений; особенности и направления цифровой трансформации транспортно-логистического комплекса.

Уметь: осуществлять сбор, обработку и анализ данных, необходимых для решения профессиональных задач, с использованием современного инструментария;

обосновывать управленческие и инвестиционные решения на основе экономического моделирования, анализа данных и оценки рисков; применять современные подходы к анализу процессов в условиях цифровой трансформации транспортно-логистического комплекса.

Владеть: современным инструментарием для сбора, обработки и анализа данных, необходимых для решения профессиональных задач; навыками экономического моделирования, анализа данных и оценки рисков при обосновании управленческих и инвестиционных решений; методиками работы с информацией в условиях цифровой трансформации транспортно-логистического комплекса.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1: Подготовительный - посещение организационно-ознакомительной лекции; - получение и усвоение индивидуального задания по практике; - усвоение обязанностей, правил поведения, режима прохождения практики и функциональных обязанностей.
2	Этап 2: Основной - выполнение задания; - поиск информации по обозначенной проблематике; - систематизация фактического, аналитического материала; - учет цифровизации экономики и технологических тенденций развития транспортного комплекса; - вдумчивый анализ найденного материала (литературного, статистического, нормативно-правового и иного).
3	Этап 3: Аналитический и отчетный - обработка и статистический анализ данных в рамках компании или структурного подразделения; - обработка и анализ полученной информации; - подготовка и формирование отчета по практике; - представление отчета по практике и аттестационной книжки; - осуществление защиты отчета по практике; - получение зачета с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Шадрина, Г. В. Экономический анализ : учебник для вузов / Г. В. Шадрина, К. В.	https://urait.ru/bcode/560276 (дата обращения: 04.06.2026) - Текст : электронный

	<p>Голубничий. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 463 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16899-0.</p>	
2	<p>Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1</p>	<p>https://urait.ru/bcode/560739 (дата обращения: 29.05.2026) - Текст : электронный</p>
3	<p>Куклина, Е. Н. Организация самостоятельной работы студента : учебник для вузов / Е. Н. Куклина, М. А. Мазниченко, И. А. Мушкина. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 235 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06270-</p>	<p>https://urait.ru/bcode/562503 (дата обращения: 04.06.2026) - Текст : электронный</p>

4	Подсорин, В. А. Экономика предприятия : учебник / В. А. Подсорин, М. Г. Данилина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 392 с. ISBN:978- 5-907479-17-3	http://umczdt.ru/books/937/260741/ . (дата обращения: 04.06.2026) - Текст : электронный
5	Структура и правила оформления курсовых работ (проектов), отчетов по практикам и выпускных квалификационн ых работ / Е.А. Иванова, Н.В. Королькова, Т.А. Флягина – М.: РУТ (МИИТ). – 2025. – 44 с.	https://library.miit.ru/bookscatalog/2024/MU_oformlenie_VKR_i_dr.2025.pdf (дата обращения: 05.06.2026). — Текст : электронный

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

Т.А. Флягина

старший преподаватель кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

С.А. Ротенберг

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Г. Данилина

М.В. Ишханян