

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
08.05.01 Строительство уникальных зданий и
сооружений,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Специальность: 08.05.01 Строительство уникальных зданий и сооружений

Специализация: Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 941415
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна
Дата: 14.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью технологической практики является закрепление и углубление знаний обучающихся, полученных при освоении теоретических курсов «Дорожное материаловедение и технология дорожно-строительных материалов», «Инженерные сооружения на автомобильных дорогах», «Инженерное обустройство автомобильных дорог, строительство объектов дорожного сервиса», «Изыскания и проектирование автомобильных дорог», «Изыскания и проектирование инженерных сооружений на автомобильных дорогах», «Технологии строительства автомобильных дорог» и «Эксплуатация автомобильных дорог и инженерных сооружений».

Задачами технологической практики являются приобретение обучающимися практических навыков работы с приборами и оборудованием и компетенций в сфере профессиональной деятельности в области строительства и эксплуатации автомобильных дорог и инженерных сооружений на них.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - Способен организовывать производственно-техническое и технологическое обеспечение строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе с применением технологий информационного моделирования в строительстве.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь: - использовать имеющиеся знания с целью организации трудового коллектива и техники с учетом специфики новых и инновационных методов строительства, ремонта и реконструкции;

- организовывать материально-техническое обеспечение строительного производства на участке строительства;
- пользоваться нормативно-технической документацией и требованиями к выполнению работ;
- работать с информационной базой нормативно-правовых документов, регламентирующих производственно-технологическую деятельность в дорожной отрасли;
- использовать имеющиеся знания с целью управления производственно-техническим и технологическим процессом. документов, регламентирующих производственно-технологическую деятельность в дорожной отрасли;
- организовывать техническое и технологическое сопровождение строительного производства;
- определять потребности строительных и вспомогательных материалов и оборудования, необходимых для выполнения строительных работ на объектах;
- определять качество строительных материалов и оборудование на соответствие.

Владеть: - навыками организации материально-техническое обеспечение строительного производства на участке строительства;

- выполнять оценку качества согласно проектных и нормативных документов;
- нормативно-правовыми базами производственного, технического и организационного обеспечения;
- универсальными и специализированными программно-вычислительными комплексами, способами управления процессами;
- нормативно-правовыми базами технического и технологического

сопровождения строительного производства;
- общими и специальными расчетными программными комплексами;
- методами определения качества строительных материалов и оборудование на соответствие.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Организационное собрание в АДХ. Информирование о целях, задачах и порядке прохождения практики, об объекте проведения практики, месте проведения. Вводный инструктаж по технике безопасности. Составление плана работ.

№ п/п	Краткое содержание
2	<p>Производственный этап</p> <p>Тема. Принципы инженерной подготовки площадки строительства, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - место размещения рабочего поселка (строительного городка) и стоянки дорожных и строительных машин; - созданные социально-бытовые условия; - оформление строительной площадки: устройство покрытия, ограждение, удаление мусора и поддержание порядка; - наличие, геометрические параметры и конструкция дорожной одежды временных дорог (при наличии). <p>Тема. Потребность и способы доставки на объект строительства материалов, изделий и конструкций, дорожных и строительных машин, воды и энергоресурсов.</p> <p>Тема. Особенности организации складского хозяйства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды, формы, размеры складов под различные материалы, изделия и конструкции; - графики поступления и расходования материалов, изделий и конструкций (при наличии); - правила складирования и хранения материалов, изделий и конструкций; - правила производства погрузочно-разгрузочных работ. <p>Тема. Применяемые методы и способы организации работ, технология производства работ.</p> <p>Тема. Организация и проведение строительного контроля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - входной и операционный контроль подрядчика; - входной, операционный и приемочный контроль заказчика. <p>Тема. Исполнительная документация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - состав исполнительной документации; - особенности ведения исполнительной документации подрядчиком; - замечания, указанные в исполнительной документации ответственным представителем заказчика и (или) ответственным представителем государственного строительного надзора и их устранение подрядчиком. <p>Тема. Система менеджмента качества, используемая в организации.</p> <p>Тема. Факторы, влияющие на эффективность производства работ, в том числе оперативность устранения негативных факторов.</p> <p>Тема. Организация труда:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество бригад, участвующих в выполнении производственного задания, структура управления ими; - состав бригад и выполняемые ими виды работ.
3	<p>Этап обработки результатов</p> <p>Тема: Обработка полученных данных</p> <p>Тема: Анализ полученных данных, выводы и рекомендации</p> <p>Тема: Написание статей в журналы, участие в конференциях</p> <p>Тема: Подготовка отчета по практике</p>
4	Дифференцированный зачет

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Горячев, М. Г. Организация строительства автомобильных дорог : учебное пособие / М. Г. Горячев, А. Б. Соломенцев. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. - 176 с. - ISBN 978-5-9729-0850-9. - Текст : электронный	URL: https://znanium.com/catalog/product/1903436
2	Сушков, С. И. Технология и организация строительства автомобильных дорог : учебное пособие / С. И. Сушков, С. М. Гоптарев. — Воронеж : ВГЛУ, 2015. — 116 с. — ISBN 978-5-7994-0654-7. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/71678
3	Технология и организация работ по строительству дорожной одежды автомобильных дорог : учебное пособие / составители Е. В. Андреева, М. В. Исаенко. — Омск : СибАДИ, 2021. — 294 с. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/221450

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

О.А. Морякова

Согласовано:

Проректор

Т.О. Марканич

Председатель учебно-методической
комиссии

Ю.В. Кравец