

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 168572
Подписал: заведующий кафедрой Горелик Александр
Владимирович
Дата: 06.07.2026

1. Общие сведения о практике.

Цель технологической практики состоит в освоении компетенций, предусмотренных учебным планом, практическом применении обучающимися полученных теоретических знаний и практических умений при работе со средствами вычислительной техники и использовании различных языков и методов программирования для решения прикладных задач в научно-исследовательском и производственно-технологическом видах профессиональной деятельности.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-6 - Способен анализировать технологические процессы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта как объект управления;

ПК-7 - Способен выполнять работы на производственном участке железнодорожной электросвязи по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации устройств и элементов

телекоммуникационных систем и сетей. Способен осуществлять анализ и контроль качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и модернизации устройств и элементов ТСС. Способен использовать нормативно-технические документы и технические средства для диагностики технического состояния телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта; выполнять технологические операции, связанные с безопасностью и управлением движением поездов,.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: основные способы проведения проектно-конструкторских и научно-исследовательских работ в сфере цифровых технологий

Уметь: выявлять «узкие места» в области технических, технологических, эксплуатационных и экономических вопросов;

Владеть: навыком организации производства с передовыми методами автоматизации и роботизации производственных процессов, а также подготовки соответствующей проектной документации.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
----------	--------------------

Аттестационная книжка обучающегося по практике

Аттестационная книжка обучающегося по практике заполняется обучающимся при получении задания на практику и в процессе ее прохождения.

Аттестационная книжка обучающегося позволяет оценить прохождение практики обучающимся по нескольким формам:

- прохождение практики в учебном заведении
- прохождение практики на предприятии на основании заключенного договора

В аттестационной книжке обучающегося отражаются основные данные обучающегося, формы организации практики, а также освоенные в процессе прохождения практики компетенции, индивидуальное задание обучающегося на практику и краткий отчет.

Обучающийся предоставляет подписанную руководителем практики от предприятия аттестационную книжку на кафедру одновременно с отчетом.

Отчет по практике

Отчет по практике, включая индивидуальное задание на практику, после окончания практики подписываются обучающимся и руководителем практикой от организации и представляются на кафедру.

В отчете по практике обязательно отражается содержание индивидуального задания на практику.

При оценивании отчета практики руководитель практикой от кафедры проверяет соответствие требованиям по оформлению и соответствие содержания индивидуальному заданию на практику.

Отчет должен быть проверен руководителем от кафедры до проведения зачета по практике, в том числе и защиты самого отчета по итогам практики.

При наличии ошибок по содержанию и оформлению отчета руководитель от кафедры возвращает отчет по практике обучающемуся для доработки.

Выявленные недостатки и задача по их устранению формулируется четко и ясно, с указанием конкретного срока для устранения.

Отзыв руководителя практикой от организации

Данный анализ проводится в процессе личного общения руководителя практикой от кафедры в моменты контрольных посещений обучающегося в организации-месте прохождения практики.

Кроме того, руководитель практикой от организации должен дать письменный отзыв, который должен быть заверен подписью руководителя и печатью организации.

Зачет с оценкой

Оценка зачета выставляется руководителем от кафедры после защиты отчета.

Защита отчетов по практике проводится одновременно с зачетом, в присутствии всех обучающихся группы. По возможности необходимо приглашать на защиту представителей организации-места прохождения практики.

Каждый обучающийся отчитывается перед присутствующими, т.е. публично. В

№ п/п	Краткое содержание
	процессе отчета должны быть озвучены цель и задачи практики, названа организация-место прохождения практики, кратко освещены основные профессиональные действия, которые выполнял или принимал участие в проведении обучающийся, кратко описана работа над индивидуальным заданием и ее результаты, сделаны выводы о том, какие профессиональные навыки приобретены в процессе прохождения практики, сформулированы предложения, направленные на совершенствование практического и теоретического обучения, зачитан отзыв руководителя от организации. В процессе защиты руководитель от кафедры и все присутствующие обучающиеся вправе задавать уточняющие вопросы по отчету. Руководитель от кафедры должен дать письменный отзыв прикрепляемый к отчету по практике. При формировании окончательной оценки по практике руководитель должен учитывать: - содержание и оформление аттестационной книжки обучающегося и отчета по практике, в том числе и прилагаемых к отчету документов; - отзывы руководителя от организации; - качество защиты отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортная инфраструктура Ш. М. Минатуллаев, М. А. Арсланов, С. В. Бедоева, Б. А. Джапаров Махачкала : ДагГАУ имени М.М.Джамбулатова , 2021	http://e.lanbook.com/
2	Информационные технологии на железнодорожном транспорте Л. И. Папиловская, Д. Н. Франтасов, Е. А. Часовских, М. Н. Липатова Самара : СамГУПС , 2020	http://e.lanbook.com/
3	Управление проектами: СПб.: Издательство «Лань» , 2019	http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/

9. Форма промежуточной аттестации:

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Системы управления транспортной
инфраструктурой»

А.Н. Малых

Согласовано:

Заведующий кафедрой СУТИ

А.В. Горелик

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов