

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
25.03.03 Аэронавигация,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1346177
Подписал: заместитель директора академии Гончаров
Дмитрий Евгеньевич
Дата: 23.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Технологическая практика предназначена для подготовки выпускников к организационно-управленческому виду деятельности.

Целями производственной практики (Технологическая практика) являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин учебного плана;
- приобретение и развитие способности исследовать, детализировать и унифицировать процессы подразделений организаций воздушного транспорта с использованием инструментария экономического анализа и моделирования;
- приобретение и развитие способности определять и анализировать ключевые показатели эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли;
- приобретение и развитие способности определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций, применения современных технологий в авиационном транспортном комплексе и учитывать их в своих исследованиях.

Технологическая практика предназначена для осуществления профессиональной деятельности по направленности (профилю) образовательной программы.

Задачами производственной практики (технологической) являются:

- подготовка к решению производственных задач предприятия, сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы;
- практическое применение знаний о методах определения и анализа ключевых показателей эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли;
- развитие навыков исследования, детализации и унификации процессов подразделений организаций воздушного транспорта с использованием инструментария экономического анализа и моделирования;
- развитие навыков активного, творческого поиска управленческих решений;
- определение краткосрочных и долгосрочных трендов цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций, путем применения современных технологий в авиационном транспортном комплексе и учете их в своих исследованиях.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен организовывать и осуществлять летную эксплуатацию беспилотных авиационных систем в составе с одним или несколькими воздушными судами;

ПК-2 - Способен организовывать техническое обслуживание и текущий ремонт беспилотных авиационных систем;

ПК-3 - Способен проводить мероприятия по техническому и информационному обеспечению полетов беспилотных авиационных систем в соответствии с технологиями выполняемых авиационных работ;

ПК-4 - Способен организовывать предполетную подготовку полезной нагрузки, а также сбор и обработку информации, получаемой в ходе полетов беспилотных авиационных систем в соответствии с заданием на полет.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - основные методы определения и анализа ключевых показателей эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли;

- инструментарий экономического анализа и моделирования для целей исследования, детализации и унификации процессов подразделений

организаций воздушного транспорта;
 - основные способы поиска управленческих решений;
 - краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций воздушного транспорта;
 - основные перспективные технологии в авиационном транспортном комплексе.

Уметь: - применять методы определения и анализа ключевых показателей эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли;
 - проводить исследования, детализацию и унификацию процессов подразделений организаций воздушного транспорта с использованием инструментария экономического анализа и моделирования;
 - определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций, путем применения современных технологий в авиационном транспортном комплексе.

Владеть: - навыками определения и анализа ключевых показателей эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли;
 - навыками определения краткосрочных и долгосрочных трендов цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций воздушного транспорта, путем применения современных технологий, а также инструментария экономического анализа и моделирования.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1: Подготовительный - посещение организационно-ознакомительной лекции; - получение и усвоение индивидуального задания по практике; - усвоение обязанностей, правил поведения, режима прохождения практики и функциональных обязанностей.

№ п/п	Краткое содержание
2	Этап 2: Основной - выполнение задания; - поиск информации по обозначенной проблематике; - систематизация фактического, аналитического материала; - учет цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций воздушного транспорта; - анализ найденного материала (литературного, статистического, нормативно-правового и иного).
3	Этап 3: Аналитический и отчетный - определения и анализа ключевых показателей эффективности регламентированных процессов авиакомпании или структурного подразделения; - проведение исследования, детализации и унификации процессов авиакомпании или структурного подразделения с использованием инструментария экономического анализа и моделирования; - определение краткосрочных и долгосрочных трендов цифровизации бизнес-процессов авиакомпании или структурного подразделения, путем применения технологий будущего; - обработка и анализ полученной информации; - подготовка и формирование отчета по практике; - представление отчета по практике и аттестационной книжки; - осуществление защиты отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 366 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00238-6.	https://urait.ru/bcode/511635 (дата обращения: 31.05.2024). – Текст: электронный.
2	Бизнес-статистика : учебник и практикум для вузов / И. И. Елисеева [и др.] ; под редакцией И. И. Елисеевой. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 444 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14822-0.	https://urait.ru/bcode/512161 (дата обращения: 31.05.2024). – Текст: электронный.
3	Основы цифровой экономики : учебник и практикум для вузов / М. Н. Конягина [и др.] ; ответственный редактор М. Н. Конягина. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 235 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13476-6.	https://urait.ru/bcode/519464 (дата обращения: 31.05.2024). – Текст: электронный.

4	Куклина, Е. Н. Организация самостоятельной работы студента : учебное пособие для вузов / Е. Н. Куклина, М. А. Мазниченко, И. А. Мушкина. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 235 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06270-0.	https://urait.ru/bcode/513809 (дата обращения: 31.05.2024). — Текст: электронный.
---	---	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

специалист

Е.А. Рубцов

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.Е. Гончаров

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Безряков