**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**
**(РУТ (МИИТ)**

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

## Производственная практика

## Технологическая практика

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 21905
Подписал: заведующий кафедрой Антонов Антон Анатольевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью практики является закрепление и углубление теоретической подготовки, приобретение практических навыков обучающихся

Задачи: формирование у обучающегося компетенций для производственно-технологической и проектно-конструкторской деятельности согласно ФГОС ВО.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-6** - Способен анализировать технологические процессы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта как объект управления;

**ПК-7** - Способен выполнять работы на производственном участке железнодорожной электросвязи по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации устройств и элементов телекоммуникационных систем и сетей. Способен осуществлять анализ и контроль качества и безопасности технологических процессов эксплуатации,

технического обслуживания, ремонта и модернизации устройств и элементов ТСС. Способен использовать нормативно-технические документы и технические средства для диагностики технического состояния телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта; выполнять технологические операции, связанные с безопасностью и управлением движением поездов,.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать**: - правила технической эксплуатации телекоммуникационных систем
- правила сетей железнодорожного транспорта
-нормативные документы по стандартизации и сертификации (СОДП)

**Уметь**: - анализировать технологические процессы систем
- анализировать ьехнологические процессы сетей железнодорожного транспорта
- определять контрольные параметры (СОДП)

**Владеть**: - навыками эксплуатации, технического обслуживания телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта
- навыками ремонта телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта
- практическими навыками измерения контрольных параметров (СОДП)

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание |
|---|---|
| 1 | Разьяснение требований к оформлению отчёта о практике и порядку защиты, о целях практики, сроках и местах её проведения. |
| 2 | Вводный инструктаж по технике безопасности |
| 3 | Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий |

| № п/п | Краткое содержание |
|---|---|
| 4 | Оформление отчёта по практике, устранение замечаний и контроль |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|---|---|---|
| 1 | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте К. И. Корниенко Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт. — 224 с. - ISBN 978-5-534-14173-3. , 2024 | https://urait.ru/bcode/543934 |
| 2 | Телемеханика : учебник и практикум для вузов А. С. Серебряков, Д. А. Семенов, Е. А. Чернов ; под общей редакцией А. С. Серебрякова. — 2-е изд., перераб. и доп. Учебник Москва : Издательство Юрайт. — 106 с. — ISBN 978-5-907055-54-4. , 2024 | https://urait.ru/bcode/557412 |
| 3 | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. — 4-е изд. Без автора Учебник Москва : ИНФРА-М. — 561 с. - ISBN 978-5-16-017988-9. , 2024 | https://znanium.ru/catalog/product/21451 |
| 4 | Методы и средства измерений в телекоммуникационных системах Э. Ф. Хамадулин. — 2-е изд., испр. и доп. Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт.. — 315 с. — (Высшее образование).ISBN 978-5-534-14901-2. , 2024 | https://urait.ru/bcode/535478 |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

**Авторы:**

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Автоматика, телемеханика и связь
на железнодорожном транспорте» В.А. Кузюков

**Согласовано:**

Заведующий кафедрой АТСнаЖТ А.А. Антонов

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А. Андриянова