МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Локомотивы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5214
Подписал: заведующий кафедрой Пудовиков Олег Евгеньевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Цели практики

Целью технологической практики является: закрепление имеющихся знаний в областях конструктивных особенностей и правил ремонта подвижного состава, устройства подвижного состава, технологии ремонта узлов и деталей подвижного состава. приобретение практических навыков по работе с нормативной и технологической документации по ремонту и диагностированию подвижного состава, сбора, обработки и систематизации данных, полученных во время практики Практика проводится для реализации производственно-технологического вида профессиональной деятельности

Задачи практики

Задачами практики являются:

– закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в процессе обучения в университете; изучение технического оснащения и основ технологии работы основных подразделений железнодорожного транспорта; раскрытие их влияния на основные показатели работы железных дорог, безопасность движения поездов, охрану труда и окружающую среду;

– ознакомление с достижениями научно-технического прогресса и передового опыта труда;

– приобретение основных навыков по организации производства, ремонта и эксплуатации электрического подвижного состава железнодорожного транспорта;

– приобретение основных навыков организационной работы в коллективе.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-9 - Имеет навык выполнять обоснование параметров конструкций и систем тягового подвижного состава.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть: - основами устройства железных дорог;
- правилами технической эксплуатации железных дорог;
- методами расчета организационно-технологической надежности производства, расчета продолжительности производственного цикла;
- методами оптимизации структуры управления производством;
- методами повышения эффективности организации производства;
- методами обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте;
- технологиями разработки конструкторской документации, эскизных, технических и рабочих проектов элементов подвижного состава и машин.

Уметь: - различать типы подвижного состава и его узлы;
- определять требования к конструкции подвижного состава;
- применять методы расчета организационно-технологической надежности производства;
- расчета продолжительности производственного цикла;
- методы повышения эффективности организации производства;
- обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте

Знать: - методы расчета организационно-технологической надежности производства;
- расчета продолжительности производственного цикла;
- методы повышения эффективности организации производства;
- обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов;

- применяемых на железнодорожном транспорте;
- технические характеристики, конструктивные особенности и правила ремонта подвижного состава.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики. Технологическая практика состоит из нескольких основных этапов: 1. Организационное собрание, инструктаж по т/б. 2. Выполнение производственных заданий. 3. Сбор и обработка материала, необходимого для подготовки отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация, нормирование и оплата труда : учебное пособие / составители А. Ф. Поличевская [и др.]. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 184 с. Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/179356
2	Просвиров, Ю. Е. Организация и основы технологии работы локомотивного хозяйства: учебное пособие / Ю. Е. Просвиров, Т. В. Щербицкая. — Самара : СамГУПС, 2007. — 99 с. — ISBN 978-5-98941-067-5.	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/130410
3	Осипов, А. В. Техническое обслуживание и ремонт подвижного	https://e.lanbook.com/book/171837

	состава: учебное пособие / А. В. Осипов, А. В. Фролов, В. Ю. Бубнов. — Санкт-Петербург: ПГУПС, 2020. — 58 с. — ISBN 978-5-7641-1432-3. Лань : электронно-библиотечная система	
4	Шумилов, Ю. Ю. Разработка технологической документации по производству и ремонту подвижного состава: учебное пособие / Ю. Ю. Шумилов. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2024. — 46 с. — ISBN 978-5-7641-1947-2. Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/505238 (дата обращения: 17.11.2025).
5	Дроздов, Е. А. Организация производства: учебное пособие / Е. А. Дроздов. — Хабаровск : ДВГУПС, 2020. — 133 с. Лань : электронно-библиотечная система	https://e.lanbook.com/book/179371 (дата обращения: 17.11.2025)
6	Производство и ремонт подвижного состава. Основы технологии производства и ремонта подвижного состава: учебное пособие / составители Е. Н. Кузьмичев, Д. Н. Никитин. — 2-е изд., испр. и доп. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 146 с Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/179417
7	Надёжность и управление техническим состоянием локомотивов: учебное пособие / А. С. Кушнирук, А. К. Пляскин, П. В. Соколов, Д. Ю. Дроголов. — Хабаровск : ДВГУПС, 2022. — 89 с. Лань : электронно-библиотечная система	https://e.lanbook.com/book/339434 (дата обращения: 17.11.2025).
8	Тяговый подвижной состав : учебное пособие / Т. В. Волчек, В. С. Томилов, В. Н. Иванов, О. В. Мельниченко. — Иркутск : ИрГУПС, 2021. — 72 с. Лань : электронно-библиотечная система	https://e.lanbook.com/book/200141 (дата обращения: 17.11.2025).
9	Сирина, Н. Ф. Организация производства: Учебно-методическое пособие / Н. Ф. Сирина. — Екатеринбург : , 2020. — 266 с. Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/170421 (дата обращения: 17.11.2025).
10	Планирование на предприятии (ремонтное локомотивное депо):	https://e.lanbook.com/book/157949 (дата обращения: 17.11.2025).

	учебно-методическое пособие / составитель В. Э. Каутц. — Иркутск : ИрГУПС, 2019. — 40 с Лань : электронно-библиотечная система.	
11	Просвиров, Ю. Е. Организация и основы технологии работы локомотивного хозяйства: учебное пособие / Ю. Е. Просвиров, Т. В. Щербицкая. — Самара : СамГУПС, 2007. — 99 с. — ISBN 978-5-98941-067-5. Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/130410 (дата обращения: 17.11.2025).
12	Основы технологии производства и ремонта подвижного состава: учебное пособие / составители Е. Н. Кузьмичев [и др.]. — Хабаровск : ДВГУПС, 2024. — 99 с Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/506856 (дата обращения: 17.11.2025).
13	Оганьян, Э. С. Основы механики тягового подвижного состава: учебное пособие / Э. С. Оганьян. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2025. - 120 с. – ISBN 978-5-9729-2347-2. Знаниум: электронно-библиотечная система	https://znanium.ru/catalog/product/2225896 (дата обращения: 17.11.2025).

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Электропоезда и локомотивы» И.И. Лобанов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭиЛ О.Е. Пудовиков

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А. Андриянова