

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Локомотивы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5214
Подписал: заведующий кафедрой Пудовиков Олег Евгеньевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Цели практики

Целью технологической практики является: закрепление имеющихся знаний в областях конструктивных особенностей и правил ремонта подвижного состава, устройства подвижного состава, технологии ремонта узлов и деталей подвижного состава. приобретение практических навыков по работе с нормативной и технологической документации по ремонту и диагностированию подвижного состава, сбора, обработки и систематизации данных, полученных во время практики Практика проводится для реализации производственно-технологического вида профессиональной деятельности

Задачи практики

Задачами практики являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в процессе обучения в университете; изучение технического оснащения и основ технологии работы основных подразделений железнодорожного транспорта; раскрытие их влияния на основные показатели работы железных дорог, безопасность движения поездов, охрану труда и окружающую среду;
- ознакомление с достижениями научно-технического прогресса и передового опыта труда;
- приобретение основных навыков по организации производства, ремонта и эксплуатации электрического подвижного состава железнодорожного транспорта;
- приобретение основных навыков организационной работы в коллективе.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-9 - Имеет навык выполнять обоснование параметров конструкций и систем тягового подвижного состава.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

- основами устройства железных дорог;
- правилами технической эксплуатации железных дорог;
- методами расчета организационно-технологической надежности производства, расчета продолжительности производственного цикла;
- методами оптимизации структуры управления производством;
- методами повышения эффективности организации производства;
- методами обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте;
- технологиями разработки конструкторской документации, эскизных, технических и рабочих проектов элементов подвижного состава и машин.

Уметь:

- различать типы подвижного состава и его узлы;
- определять требования к конструкции подвижного состава;
- применять методы расчета организационно-технологической надежности производства;
- расчета продолжительности производственного цикла;
- методы повышения эффективности организации производства;
- обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте

Знать:

- методы расчета организационно-технологической надежности производства;
- расчета продолжительности производственного цикла;
- методы повышения эффективности организации производства;
- обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов;

- применяемых на железнодорожном транспорте;
- технические характеристики, конструктивные особенности и правила ремонта подвижного состава.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики. Технологическая практика состоит из нескольких основных этапов: 1. Организационное собрание, инструктаж по т/б. 2. Выполнение производственных заданий. 3. Сбор и обработка материала, необходимого для подготовки отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация, нормирование и оплата труда : учебное пособие / составители А. Ф. Поличевская [и др.]. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 184 с. Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/179356
2	Просви́ров, Ю. Е. Организация и основы технологии работы локомотивного хозяйства: учебное пособие / Ю. Е. Просви́ров, Т. В. Щербицкая. — Самара : СамГУПС, 2007. — 99 с. — ISBN 978-5-98941-067-5.	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/130410
3	Осипов, А. В. Техническое обслуживание и ремонт подвижного	https://e.lanbook.com/book/171837

	состава: учебное пособие / А. В. Осипов, А. В. Фролов, В. Ю. Бубнов. — Санкт-Петербург: ПГУПС, 2020. — 58 с. — ISBN 978-5-7641-1432-3. Лань : электронно-библиотечная система	
4	Шумилов, Ю. Ю. Разработка технологической документации по производству и ремонту подвижного состава: учебное пособие / Ю. Ю. Шумилов. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2024. — 46 с. — ISBN 978-5-7641-1947-2. Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/505238 (дата обращения: 17.11.2025).
5	Дроздов, Е. А. Организация производства: учебное пособие / Е. А. Дроздов. — Хабаровск : ДВГУПС, 2020. — 133 с. Лань : электронно-библиотечная система	https://e.lanbook.com/book/179371 (дата обращения: 17.11.2025)
6	Производство и ремонт подвижного состава. Основы технологии производства и ремонта подвижного состава: учебное пособие / составители Е. Н. Кузьмичев, Д. Н. Никитин. — 2-е изд., испр. и доп. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 146 с Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/179417
7	Надёжность и управление техническим состоянием локомотивов: учебное пособие / А. С. Кушнирук, А. К. Пляскин, П. В. Соколов, Д. Ю. Дрогоров. — Хабаровск : ДВГУПС, 2022. — 89 с. Лань : электронно-библиотечная система	https://e.lanbook.com/book/339434 (дата обращения: 17.11.2025).
8	Тяговый подвижной состав : учебное пособие / Т. В. Волчек, В. С. Томилов, В. Н. Иванов, О. В. Мельниченко. — Иркутск : ИрГУПС, 2021. — 72 с. Лань : электронно-библиотечная система	https://e.lanbook.com/book/200141 (дата обращения: 17.11.2025).
9	Сирина, Н. Ф. Организация производства: Учебно-методическое пособие / Н. Ф. Сирина. — Екатеринбург : , 2020. — 266 с. Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/170421 (дата обращения: 17.11.2025).
10	Планирование на предприятии (ремонтное локомотивное депо):	https://e.lanbook.com/book/157949 (дата обращения: 17.11.2025).

	учебно-методическое пособие / составитель В. Э. Каутц. — Иркутск : ИрГУПС, 2019. — 40 с Лань : электронно-библиотечная система.	
11	Просви́ров, Ю. Е. Организация и основы технологии работы локомотивного хозяйства: учебное пособие / Ю. Е. Просви́ров, Т. В. Щербицкая. — Самара : СамГУПС, 2007. — 99 с. — ISBN 978-5-98941-067-5. Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/130410 (дата обращения: 17.11.2025).
12	Основы технологии производства и ремонта подвижного состава: учебное пособие / составители Е. Н. Кузьмичев [и др.]. — Хабаровск : ДВГУПС, 2024. — 99 с Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/506856 (дата обращения: 17.11.2025).
13	Оганьян, Э. С. Основы механики тягового подвижного состава: учебное пособие / Э. С. Оганьян. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2025. - 120 с. – ISBN 978-5-9729-2347-2. Знаниум: электронно-библиотечная система	https://znanium.ru/catalog/product/2225896 (дата обращения: 17.11.2025).

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Тяговый
подвижной состав железных дорог»

И.И. Лобанов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭлЛ

О.Е. Пудовиков

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова