

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 941415
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна
Дата: 16.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью технологической практики является закрепление и углубление знаний обучающихся, полученных при освоении теоретических курсов «Дорожное материаловедение и технология дорожно-строительных материалов», «Инженерные сооружения на автомобильных дорогах», «Инженерное обустройство автомобильных дорог, строительство объектов дорожного сервиса», «Изыскания и проектирование автомобильных дорог», «Изыскания и проектирование инженерных сооружений на автомобильных дорогах», «Технологии строительства автомобильных дорог» и «Эксплуатация автомобильных дорог и инженерных сооружений».

Задачами технологической практики являются приобретение обучающимися практических навыков работы с приборами и оборудованием и компетенций в сфере профессиональной деятельности в области строительства и эксплуатации автомобильных дорог и инженерных сооружений на них.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - Способен организовывать производство работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе с применением технологий информационного моделирования в строительстве.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - технологии производства основных видов дорожно-строительных работ: подготовительных, земляных, устройства дорожной одежды, строительства искусственных сооружений и обустройства дороги;
- устройство, принцип работы и область применения дорожно-строительных машин и механизмов, а также правила их эксплуатации в составе механизированных отрядов;
- требования нормативно-технической документации (СП, ГОСТ, СНиП) к качеству материалов, технологиям производства работ и контролю качества на дорожных объектах;
- правила техники безопасности, охраны труда и охраны окружающей среды при производстве дорожно-строительных работ на строительной площадке.

Уметь: - читать и анализировать рабочие чертежи, технологические карты и схемы производства работ, а также соотносить проектные решения с фактическим состоянием работ на стройплощадке;
- определять объёмы выполненных работ по видам, вести учёт производстве работ и заполнять формы первичной документации (журналы производства работ, акты освидетельствования скрытых работ, исполнительные схемы);
- выполнять подбор и расстановку дорожно-строительной техники, рассчитывать её производительность и определять потребность в машино-сменах для конкретных условий производства работ;
- осуществлять операционный контроль качества дорожно-строительных процессов: определять контролируемые параметры, применять методы измерений и испытаний, сопоставлять результаты с нормативными требованиями.

Владеть: - навыками работы на строительной площадке: выполнение (под руководством) отдельных технологических операций по устройству земляного полотна, слоёв дорожной одежды, строительству водопропускных труб;

-методиками входного и операционного контроля качества дорожно-строительных материалов и конструктивных слоёв, включая работу с измерительными приборами и инструментами, применяемыми на строительной площадке;

- приёмами ведения исполнительной документации и производственных журналов: оформление записей о выполненных объёмах, результатах контроля, замечаниях и принятых мерах;

- навыками взаимодействия с производственным персоналом строительной организации: получение и передача технической информации, участие в инструктажах, соблюдение требований техники безопасности при нахождении на объекте.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Организационное собрание в АДХ. Информирование о целях, задачах и порядке прохождения практики, об объекте проведения практики, месте проведения. Вводный инструктаж по технике безопасности. Составление плана работ.
2	Производственный (основной) этап Включает: - оознакомление с номенклатурой и назначением работ, выполняемых на объекте дорожного строительства, а также с особенностями организации строительного процесса в реальных производственных условиях; - изучение и практическое соблюдение требований охраны труда, правил пожарной безопасности и мероприятий по охране окружающей среды, действующих на строительной площадке, включая прохождение необходимых инструктажей и фиксацию их в учётной документации; - освоение состава и форм исполнительной документации, применяемой на объекте (акты освидетельствования скрытых работ, журналы производства работ, исполнительные схемы и др.), а также порядка её заполнения и согласования; - анализ технологии производства работ на предмет соответствия организационно-

№ п/п	Краткое содержание
	технологической (ППР, технологические карты) и нормативно-технической документации (СП, ГОСТ, ВСН), в том числе проверку соблюдения установленной последовательности технологических операций; - оценку обеспеченности объекта материально-техническими и трудовыми ресурсами, сопоставление фактического наличия ресурсов с данными календарного плана и ведомостями потребности в ресурсах; - выполнение и анализ процедур входного контроля качества: проверку порядка и объёма контроля поступающих материалов, изделий и конструкций, оценку их соответствия проектным и нормативным требованиям; - осуществление и оценку операционного контроля качества - фиксацию контролируемых параметров в ходе выполнения работ, применение измерительных средств, сопоставление результатов с нормативными значениями и оформление выявленных отклонений.
3	Этап обработки результатов Систематизация собранных в ходе практики материалы (проектную, рабочую и исполнительную документацию, протоколы испытаний, фотофиксацию, записи полевых наблюдений) и структурирует их в соответствии с целями индивидуального задания и требованиями к отчёту; - анализ полученных данных, выводы и рекомендации предложения по оптимизации технологических и организационных решений (например, корректировка графика поставок, изменение состава отряда, усиление входного контроля, применение альтернативных материалов или методов уплотнения) с расчётом ожидаемого эффекта (по срокам, стоимости, качеству) либо обоснованием невозможности/нецелесообразности изменений;; - формирование пакета приложений к отчёту: копии ключевых документов ; - подготовка отчёта.
4	Дифференцированный зачет

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Горячев, М. Г. Организация строительства автомобильных дорог : учебное пособие / М. Г. Горячев, А. Б. Соломенцев. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. - 176 с. - ISBN 978-5-9729-0850-9. - Текст : электронный	URL: https://znanium.com/catalog/product/1903436

2	Сушков, С. И. Технология и организация строительства автомобильных дорог : учебное пособие / С. И. Сушков, С. М. Гоптарев. — Воронеж : ВГЛУ, 2015. — 116 с. — ISBN 978-5-7994-0654-7. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/71678
3	Технология и организация работ по строительству дорожной одежды автомобильных дорог : учебное пособие / составители Е. В. Андреева, М. В. Исаенко. — Омск : СибАДИ, 2021. — 294 с. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/221450

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

О.А. Морякова

Согласовано:

Проректор

Т.О. Марканич

Председатель учебно-методической
комиссии

Ю.В. Кравец