МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Направление подготовки: 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Стандартизация и метрология в транспортном комплексе

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 87771
Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Производственная практика является этапом обучения и проводится в процессе освоения студентами программ теоретического и практического обучения.

Целью практики студентов является обобщение и совершенствование знаний и умений студентов по будущей профессии, проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного производства, сбор и анализ материалов к выпускной квалификационной работе.

Задачами практики являются:

- ознакомление с организацией и методами проведения технологических процессов;
- приобретение практических навыков при разработке технологических процессов и эксплуатации средств;
- изучение нормативной документаци.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-4 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ПК-10 - Способен в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

ПК-14 - Способен в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

ПК-15 - Способен в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке документации для технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - организационную и техническую базу метрологического обеспечения предприятия;
- правила проведения метрологической экспертизы, методы и средства поверки, калибровки и юстировки средств измерений;
- устройств обеспечения метрологических и технических средств измерения и требования, предъявляемые к ним.
-основы организации производства и эксплуатации техники.

Уметь: - анализировать физическое содержание процесса измерений с целью выбора наиболее точных и рационавльных методов и средств измерений;
- устанавливать нормы точности измерений и достоверности контроля и выбирать средства измерений, испытаний и контроля.
-анализировать результаты испытаний и готовить отчеты.
-составлять и оформлять техническую документацию.

Владеть: - навыками работы на контрольно-измерительном оборудовании;
- навыками обработки экспериментальных данных и оценки точности (неопределенности) измерений, испытаний и достоверности контроля;
- способностью решать профессиональные задачи с использованием методов,

способов и средств получения нформации. -методами диагностики и обслуживания оборудования.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Выполняемые в ходе прохождения практики работы: 1. Организационное собрание и оформление направления на практику. 2. Следование к местам практики. 3. Оформление документов на предприятии.
2	Основной этап Выполняемые в ходе прохождения практики работы: 1. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка. 2. Первичный инструктаж на рабочем месте. 3. Выполнение текущих производственных заданий. 4. Выполнение индивидуального задания.
3	Заключительный этап Выполняемые в ходе прохождения практики работы: 1. Оформление документов на предприятии. 2. Оформление отчёта по практике. 3. Промежуточная аттестация.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Технические измерения и приборы Рачков М. Ю Учебник Москва: Издательство Юрайт, — 151 с. — ISBN 978-5-534-07525-0. , 2024	— URL: https://urait.ru/bcode/538444 (дата обращения: 10.01.2025).
2	Физические основы измерений Рачков М. Ю. Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт, — 146 с. — ISBN 978-5-534-09510-4. , 2024	— URL: https://urait.ru/bcode/538445 (дата обращения: 10.01.2025).

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Электроэнергетика транспорта» И.В. Семенов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТМСУИ М.Ю. Куликов

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А. Андриянова