**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**
**(РУТ (МИИТ)**

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение
полетов воздушных судов,
утвержденной проректором ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ) Далингером Я.М.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

## Производственная практика

## Технологическая практика

Направление подготовки: 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов

Направленность (профиль): Организация аэропортовой деятельности

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1192300
Подписал: заместитель директора академии Краснов Евгений Сергеевич
Дата: 06.11.2026

1. Общие сведения о практике.

Технологическая практика предназначена для подготовки выпускников к организационно-управленческому виду деятельности.

Целями производственной практики (Технологичекая практика) являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин учебного плана;

- приобретение и развитие способности исследовать, детализировать и унифицировать процессы подразделений организаций воздушного транспорта с использованием инструментария экономического анализа и моделирования;

- приобретение и развитие способности определять и анализировать ключевые показатели эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли;

- приобретение и развитие способности определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций, применения современных технологий в авиационном транспортном комплексе и учитывать их в своих исследованиях.

Технологическая практика предназначена для осуществления профессиональной деятельности по направленности (профилю) образовательной программы.

Задачами производственной практики (технологической) являются:

- подготовка к решению производственных задач предприятия, сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы;

- практическое применение знаний о методах определения и анализа ключевых показателей эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли;

- развитие навыков исследования, детализации и унификации процессов подразделений организаций воздушного транспорта с использованием инструментария экономического анализа и моделирования;

- развитие навыков активного, творческого поиска управленческих решений;

- определение краткосрочных и долгосрочных трендов цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций, путем применения современных технологий в авиационном транспортном комплексе и учете их в своих исследованиях.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-2** - Способен обеспечивать организацию и проведение технологических процессов с учетом вида аэропортовой деятельности;

**ПК-4** - Способен эксплуатировать информационные и управляющие технические системы, оборудование и объекты аэропортовой инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных правовых документов в сфере аэропортовой деятельности.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать**: - основные методы определения и анализа ключевых показателей эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли;
- инструментарий экономического анализа и моделирования для целей исследования, детализации и унификации процессов подразделений организаций воздушного транспорта;
- основные способы поиска управленческих решений;

- краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций воздушного транспорта;
- основные перспективные технологии в авиационном транспортном комплексе.

**Уметь**: - применять методы определения и анализа ключевых показателей эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли;
- проводить исследования, детализацию и унификацию процессов подразделений организаций воздушного транспорта с использованием инструментария экономического анализа и моделирования;
- определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций, путем применения современных технологий в авиационном транспортном комплексе.

**Владеть**: - навыками определения и анализа ключевых показателей эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли;
- навыками определения краткосрочных и долгосрочных трендов цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций воздушного транспорта, путем применения современных технологий, а также инструментария экономического анализа и моделирования.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание |
|---|---|
| 1 | Этап 1: Подготовительный<br>- посещение организационно-ознакомительной лекции;<br>- получение и усвоение индивидуального задания по практике;<br>- усвоение обязанностей, правил поведения, режима прохождения практики и функциональных обязанностей. |
| 2 | Этап 2: Основной<br>- выполнение задания;<br>- поиск информации по обозначенной проблематике;<br>- систематизация фактического, аналитического материала; |

| № п/п | Краткое содержание |
|---|---|
| | - учет цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций воздушного транспорта;<br>- анализ найденного материала (литературного, статистического, нормативно-правового и иного). |
| 3 | Этап 3: Аналитический и отчетный<br>- определения и анализа ключевых показателей эффективности регламентированных процессов авиакомпании или структурного подразделения;<br>- проведение исследования, детализации и унификации процессов авиакомпании или структурного подразделения с использованием инструментария экономического анализа и моделирования;<br>- определение краткосрочных и долгосрочных трендов цифровизации бизнес-процессов авиакомпании или структурного подразделения, путем применения технологий будущего;<br>- обработка и анализ полученной информации;<br>- подготовка и формирование отчета по практике;<br>- представление отчета по практике и аттестационной книжки;<br>- осуществление защиты отчета по практике. |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|---|---|---|
| 1 | Организация и порядок функционирования бизнеса и бизнес-процессы : учебное пособие / составители Н. В. Пучкова, Н. А. Масюк. — Сургут : СурГУ, 2024. — 38 с. | URL: https://e.lanbook.com/book/422384 (дата обращения: 05.11.2026). |
| 2 | Управление проектами : учебное пособие / Н. Н. Троицкая. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 82 с. | URL: https://urait.ru/bcode/590553 (дата обращения: 05.11.2026). |
| 3 | Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1. | https://e.lanbook.com/book/175498 (дата обращения: 08.05.2024). — Текст: электронный |
| 4 | Куклина, Е. Н. Организация самостоятельной работы студента : учебник для вузов / Е. Н. Куклина, М. А. Мазниченко, И. А. Мушкина. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 178 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-22115-2. | URL: https://urait.ru/bcode/600814 (дата обращения: 05.11.2026). |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

**Авторы:**

специалист Е.А. Рубцов

**Согласовано:**

Заместитель директора академии Е.С. Краснов

Председатель учебно-методической комиссии В.В. Безряков