МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 941415
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна
Дата: 20.06.2025

1. Общие сведения о практике.

Целью технологической практики является закрепление и углубление знаний обучающихся, полученных при освоении теоретического курсов «Механика. Механика грунтов», «Основы архитектуры и строительных конструкций», «Строительные материалы» и «Основы технологии в строительстве».

Задачами технологической практики являются приобретение обучающимися практических навыков работы с приборами и оборудованием и компетенций в сфере профессиональной деятельности в области строительных материалов, изделий и конструкций.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-8 - Способен осуществлять и контролировать технологические процессы строительного производства и строительной индустрии с учетом требований производственной и экологической безопасности, применяя

известные и новые технологии в области строительства и строительной индустрии;

ПК-3 - Способен организовывать производство работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе с применением технологий информационного моделирования в строительстве.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть: - опытом идентификации процессов, протекающих при строительстве, реконструкции и (или) капитальном ремонте объектов капитального строительства;
- опытом оценки соответствия выбранных технологических решений строительства элементов объекта капитального строительства требованиям нормативно-технической документации;
- опытом участия в осуществлении входного контроля качества исходных материалов, изделий и конструкций, оценки соответствия выполненных работ при строительстве, реконструкции и (или) капитальном ремонте объектов капитального строительства требованиям нормативно-технической и проектной документации;
- опытом выполнения производственных заданий при строительстве, реконструкции и (или) капитальном ремонте объектов капитального строительства с соблюдением норм промышленной, пожарной, экологической безопасности, а также требований охраны труда;
- опытом участия в определении потребности в материально-технических и трудовых ресурсах, в том числе квалификационного состава работников, необходимых для строительства, реконструкции и (или) капитального ремонта объектов капитального строительства;
- опытом участия в оценке соответствия выполненных работ при ремонте и содержании объектов капитального строительства требованиям нормативно-технической документации;
- опытом участия в подготовке отчетной документации с помощью информационных и компьютерных технологий.

Знать: четко и правильно дает определения: технологических процессов строительного производства и строительной индустрии, известные и новые технологии в области строительства и строительной

индустрии,не полно раскрывает содержание понятий, не всегда верно использует терминологию, при этом ответ самостоятельный

Уметь: - применять знания при описании основных сведений об объектах и процессах анализировать задачу или проблему и выделять е? составные части;
- правильно выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи или проблемы;
- оценивать результат и последствия своих действий, определять категорию сложности инженерно-геологических условий площадки строительства на основе по совокупности факторов, предусматривать только те виды работ, которые необходимы для обеспечения выяснения влияния на проектируемые здания и сооружения именно данного фактора;

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Организационное собрание в АДХ. Информирование о целях, задачах и порядке прохождения практики, об объекте проведения практики, месте проведения. Вводный инструктаж по технике безопасности. Составление плана работ.
2	Производственный этап Тема. Виды и назначение выполняемых работ. Тема. Правила охраны труда, пожарной безопасности и охраны окружающей среды и соблюдение их работниками. Тема. Перечень и формы исполнительной документации. Тема. Технология производства работ: оценка соответствия организационно-технологической и нормативно-технической документации. Тема. Материально-технические и трудовые ресурсы: оценка соответствия организационно-технологической и нормативно-технической документации. Тема. Входной контроль качества: оценка соответствия порядка и объема контроля, а также материалов, изделий и конструкций организационно-технологической и нормативно-технической документации. Тема. Операционный контроль качества: оценка соответствия порядка и объема

№ п/п	Краткое содержание
	контроля, а также результатов выполненных работ организационно-технологической и нормативно-технической документации.
3	Этап обработки результатов Тема: Обработка полученных данных Тема: Анализ полученных данных, выводы и рекомендации Тема: Написание статей в журналы, участие в конференциях Тема: Подготовка отчета по практике
4	Дифференцированный зачет

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Горячев, М. Г. Организация строительства автомобильных дорог : учебное пособие / М. Г. Горячев, А. Б. Соломенцев. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. - 176 с. - ISBN 978-5-9729-0850-9. - Текст : электронный	URL: https://znanium.com/catalog/product/1903436
2	Андреева, Е. В. Инновационные методы и технологии строительства автомобильных дорог : учебное пособие / Е. В. Андреева, М. В. Исаенко. - Омск : СибАДИ, 2022. - 162 с. - Текст : электронный	https://znanium.ru/catalog/document?id=435729
3	Технология и организация работ по строительству дорожной одежды автомобильных дорог : учебное пособие / составители Е. В. Андреева, М. В. Исаенко. — Омск : СибАДИ, 2021. — 294 с. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/221450

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

начальник отдела Е.А. Деникаева

Согласовано:

Проректор Т.О. Марканич

Председатель учебно-методической комиссии О.А. Морякова