МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Инжиниринг подвижного состава высокоскоростных железнодорожных магистралей

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 87617
Подписал: руководитель образовательной программы
Назаров Дмитрий Валерьевич
Дата: 16.11.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями освоения технологической практики является:

– освоение и закрепление имеющихся знаний в областях конструктивынх особенностей и правил ремонта подвижного состава, устройства подвижного состава, технологии ремонта узлов и деталей подвижного состава;

– освоение и приобретение практических навков по работе с нормативной и технологической документации по ремонту и диагностированию подвижного состава, сбора, обработки и систематизации данных, полученных во время практики.

Задачами освоения технологической практики является:

– закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в процессе обучения в университете; изучение технического оснащения и основ технологии работы основных подразделений железнодорожного транспорта; раскрытие их влияния на основные показатели работы железных дорог, безопасность движения поездов, охрану труда и окружающую среду;

– ознакомление с достижениями научно-технического прогресса и передового опыта труда;

– приобретение основных навыков по организации производства, ремонта и эксплуатации электрического подвижного состава железнодорожного транспорта;

– приобретение основных навыков организационной работы в коллективе.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-9 - Способен выполнять обоснование параметров конструкции и систем подвижного состава ВСМ.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть: навыками применения типовых расчетных методов обоснования параметров высокоскоростного подвижного состава.

Уметь: выполнять обоснование параметров конструкции конструкций и систем подвижного состава высокоскоростного наземного транспорта

Знать: конструктивные особенности и принципы работы основных систем и узлов подвижного состава высокоскоростного наземного транспорта; типовые методы расчёта и обоснования параметров конструкции подвижного состава; нормативно-техническую и технологическую документацию по ремонту и диагностированию подвижного состава.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовка Проведение организационного собрания, инструктаж по технике безопасности и охране труда, получение индивидуального задания и составление плана-графика его выполнения.
2	Основной этап Изучение технического оснащения и основ технологии работы подразделений

№ п/п	Краткое содержание
	железнодорожного транспорта; ознакомление с конструктивными особенностями подвижного состава, технологией ремонта узлов и деталей; сбор, обработка и систематизация данных в соответствии с индивидуальным заданием.
3	Аналитика Анализ полученных данных, работа с нормативной и технологической документацией, подготовка материалов для отчёта.
4	Заключительный этап Оформление итогового отчёта и его защита.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Кузьмичев, Е. Н. Основы технологии производства и ремонта подвижного состава: учебное пособие / Е. Н. Кузьмичев, Д. Н. Никитин, А. К. Пляскин, М. Ю. Кейно	https://e.lanbook.com/book/506856
2	Шумилов, Ю. Ю. Разработка технологической документации по производству и ремонту подвижного состава: учебное пособие / Ю. Ю. Шумилов	https://e.lanbook.com/book/505238
3	Милованова, Е. А. Эксплуатация, обслуживание и ремонт тягового подвижного состава: учебно-методическое пособие / Е. А. Милованова, А. И. Романовский	https://e.lanbook.com/book/342056
4	Осипов, А. В. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава: учебное пособие / А. В. Осипов, А. В. Фролов, В. Ю. Бубнов	https://e.lanbook.com/book/171837
5	Сазыкин, Г. В. Общий курс железных дорог: учебник для СПО / Г. В. Сазыкин	https://urait.ru/bcode/568200

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
««Тяговый подвижной состав
железных дорог» » Института
железнодорожного транспорта А.П. Васильев

Согласовано:

Директор О.Н. Покусаев

Руководитель образовательной
программы Д.В. Назаров

Председатель учебно-методической
комиссии Д.В. Паринов