

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные
системы»

Аннотация к программе практики

Технологическая (проектно-технологическая) практика

Направление подготовки:	23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы
Магистерская программа:	Мультимодальные логистические комплексы
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2019

1. Цели практики

2. Задачи практики

3. Место практики в структуре ОП ВО

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

1. Цели практики

Целью практики является формирование всех компетенций, указанных в п.6 ФГОС ВО, независимо от места прохождения практики. Содержание практики соответствует направлению 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» и профилю подготовки «Мультимодальные логистические комплексы». Программа практики по получению первичных профессиональных умений и навыков по направлению приобретение студентами таких профессиональных компетенций как способность решать организационно-экономические и технологические задачи. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков направлена на закрепление теоретических знаний, полученных в ходе изучения дисциплин по направлению 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы», «Транспортные коридоры», «Организация мультимодальных перевозок», «Проектирование логистической инфраструктуры», «Методы исследования в логистике».

Практика состоит в получении общего представления о задачах подразделения, используемых для их решения программных средствах, в достижении понимания постановок задач и возможных подходов к их решению, в получении навыков общения со специалистами по рассматриваемой тематике, а также в изучении организационно-правовых и технических вопросов, связанных с работой подразделения.

2. Задачи практики

Индивидуальное задание на учебную практику включает в себя: техническое задание (перечень учебных задач), требования к содержанию и оформлению отчета.

Техническое задание индивидуального задания по учебной практике включает следующие задачи:

1. Изучить научную, научно-техническую литературу; получить общее представление о постановках задач и подходах к их решению по теме исследования.
2. Изучить программные средства, используемые в организации при проведении исследований и разработок по определенной тематике.
3. Решить учебную задачу на применение изученного материала.
4. Подготовить письменный отчет о проделанной работе.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые следующими дисциплинами: «Методы исследования в логистике»,

«Транспортные коридоры», «Организация мультимодальных перевозок»

Знать: место и роль мультимодальных перевозок в современных условиях перевозок;

Уметь: находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из концепции мультимодальных перевозок;

Владеть: навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области мультимодальных перевозок.

Наименования последующих учебных дисциплин:

«Прикладная математика», «Исследования и испытания наземных транспортно-технологических машин», «Конструирование и расчёт наземных транспортно-технологических машин», «Деловой иностранный язык», «Управление жизненным циклом объектов инфраструктуры», «Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках», «Основные направления развития логистических технологий на транспорте», «Организационно-функциональная структура транспортно-логистических систем», «Логистические центры в системе международных мультимодальных перевозок», «Информационное обеспечение мультимодальных транспортных систем», «Интеллектуальные транспортные системы», «Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок», «Терминально-складской бизнес».

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПКО-1	Способен анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе
2	ПКО-2	Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе
3	ПКО-3	Способен анализировать состояние и динамику развития технологий производства, ремонта и сервиса наземных транспортно-технологических машин
4	ПКО-4	Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований в области технологий производства, ремонта и сервиса наземных транспортно-технологических машин

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 12 зачетных единиц, 8 недель/432 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

Форма отчётности: Цель самостоятельной работы – формирование у магистров осознанного, целенаправленного отношения к систематическому овладению знаниями и умениями, которые должны быть усвоены при изучении данной дисциплины