

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Международный транспортный менеджмент и управление цепями поставок»

Аннотация к программе практики

Технологическая (проектно-технологическая) практика

Направление подготовки:	38.03.02 Менеджмент
Профиль:	Международная транспортная логистика. Российско-французская программа
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2020

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Технологическая (проектно-технологическая) практика

(вид практики)

1. Цели практики

Целями технологической(проектно-технологической)практики студентов, обучающихся по направлению 38.03.02 – Менеджмент профиля «Международная транспортная логистика. Российско-французская программа» являются:

- закрепление и углубление знаний, полученных студентами в процессе теоретического обучения;
- приобретение необходимых умений, навыков и опыта практической работы в области международной транспортной логистики.

2. Задачи практики

Задачами технологической(проектно-технологической)практики студентов, обучающихся по направлению 38.03.02 Менеджмент, профиля «Международная транспортная логистика.Российско-французская программа» являются:

- формирование у студента общих и профессиональных компетенций;
- приобретение практического опыта работы в области международной транспортной логистики;
- практическая реализация знаний, умений и навыков, полученных при изучении соответствующих профессиональных модулей, в т.ч.:
- приобретение навыков сбора и обработки информации по логистической деятельности;
- приобретение навыков аналитической работы по логистической деятельности;
- выявление потенциала и возможных проблем, связанных с логистикой,
- разработка предложений по развитию логистической деятельности предприятия.

Характер работы студента во время прохождения практики должен соответствовать индивидуальному заданию и может зависеть от направления деятельности принимающей организации.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Для успешного прохождения практики необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами

Учет и анализ

Знать: количественные и качественные методы анализа, методологию принятия управленческих решений.

Уметь: анализировать доходность и эффективность принимаемых финансовых и инвестиционных решений; строить финансовые модели, использовать систему полученных знаний в целях формирования аналитической информации для принятия

обоснованных, объективных управленческих решений пользователями информации. Владеть: методами анализа финансовой отчетности и финансового прогнозирования; методами инвестиционного анализа для подготовки и аналитического обоснования вариантов управленческих решений.

Экономические основы транспортной деятельности:

Знать: место и роль транспортной организации в экономической системе; условия конкурентоспособности транспортных услуг и транспортных организаций; принципы ценовой политики и методы ценообразования; основные факторы, влияющие на рост производительности труда работников транспорта.

Уметь: выбрать вид транспорта и определить условия экономичной доставки грузов, выполнить экономическую оценку экономических и управленческих процессов в отрасли с помощью принятой системы экономических и объемных показателей, с учетом специфики видов транспорта; анализировать технико-экономические показатели, изыскивать резервы, определять основные направления развития транспортных предприятий; рассчитывать себестоимость перевозок, учитывать влияние качества эксплуатационной работы на себестоимость.

Владеть: сформулировать задачи транспортной организации в области экономического развития; дать оценку издержек, прибыли и показателей эффективности транспортной организации; оценить пути снижения себестоимости перевозок; оценить уровень конкурентоспособности транспортной продукции и транспортных организаций.

Основы проектного менеджмента

Знать: теоретические основы организации и управления предприятием.

Уметь: разрабатывать варианты организационно-управленческих решений.

Владеть: методами реализации основных управленческих функций (планирование, организация, мотивирование и контроль).

Статистика:

Знать: методики сбора и анализа информации, применяемые в отечественной и зарубежной статистике.

Уметь: работать с различными базами данных, готовить информационные обзоры и аналитические отчеты, используемые для решения профессиональных задач.

Владеть: приемами обобщения и анализа информации, навыками подготовки отчетной документации, необходимой для решения профессиональных задач.

Транспортная логистика

Знать: подходы к выбору вида транспорта; понятие и сущность смешанных перевозок.

Уметь: использовать методы выбора вида транспорта; учитывать логистические аспекты тары и упаковки.

Владеть: осуществлять выбор перевозчика, выбор транспортно-технологической схемы доставки груз

Знания, умения и навыки, полученные в результате прохождения технологической (проектно-технологической) практики, необходимы для успешного изучения последующих дисциплин:

Логистика снабжения

Логистика производства:

А также для прохождения программы преддипломной практики.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПКР-1	Способность разрабатывать варианты управленческих решений для организаций транспортной отрасли и смежных отраслей;
2	ПКС-65	Способен координировать логистические процессы в цепи поставок, в том числе на иностранном языке;
3	ПКС-66	Способен участвовать в разработке и проведении управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов в сфере логистики;
4	ПКС-67	Способен анализировать технико-экономические и финансовые показатели для планирования мероприятий по реализации логистических услуг;
5	ПКС-68	Способен использовать цифровые технологии при планировании и реализации инновационных проектов в сфере логистики;
6	ПКС-69	Способен использовать цифровые технологии при управлении перевозками грузов в международной цепи поставок;
7	УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений;
8	УК-6	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;
9	УК-8	Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций.

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недели/216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Подготовительный этап Вводный инструктаж по технике безопасности, ознакомление с предприятием. Первичный инструктаж на рабочем месте под руковод- ством ответственного от организации	0,19	7	0	7	
2.	Этап: Основной этап Сбор информации по общей характеристике деятельности предприятия и логистической деятельности	1	36	0	36	
3.	Этап: Основной этап Исполнение обязанностей специалиста в должности, на которую принят студент (выполнение заданий производственной практики)	4	144	0	144	
4.	Этап: Оформление и защита отчета по практике	0,81	29	0	29	
5.	Этап: Дифференцированный зачет	0	0	0	0	ЗаО
	Всего:		216	0	216	

Форма отчётности: Отчет по практике