МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Наземные транспортно-технологические средства»

Аннотация к программе практики

Технологическая (проектно-технологическая) практика

Направление подготовки:	15.03.01 Машиностроение
Профиль:	Роботы и робототехнические системы
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2020

- 1. Цели практики
- 2. Задачи практики
- 3. Место практики в структуре ОП ВО
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Аннотация к программе практики

Технологическая (проектно-технологическая) практика

(вид практики)

1. Цели практики

Целью освоения программы технологической (проетно-технологической) практики является важнейшей составляющей учебного процесса подготовки инженеров по направлению «Мехатроника и робототехника».

Приобретение обучаемыми знаний, умений, навыков в области мехатроникик и робототехники, производственного и технологического процессов изготовления, сборки, контроля качества изделий, разработки технологической документации в соответствии с требованиями стандартов и ЕСТД.

- подготовка материалов для выпускной квалификационной работы.

2. Задачи практики

- сбор материалов для дипломного проектирования по наземным транспортным средствам;
- сбор материала для раздела обзор существующих конструкций в области назем-ных транспортно-технологических средствам;
- подготовка конструкторской документации дипломного проекта;
- сбор материала для выполнения раздела технология, БЖД, экономика.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Программа производственной конструкторской практики относится к модулю Б2 и яв-ляется обязательной для прохождения.

Для успешного прохождения конструкторской практики студенты должны изучить дисциплины: Математика; Физика; Детали машин и основы конструирования; Сопротив-ления материалов; Материаловедение; Технология конструкционных материалов; Эконо-мика предприятия; Организация и планирование производства; Гидравлика и гидро-пневмопривод; Метрология, стандартизация и сертификация; Эксплуатационные мате-риалы; Надежность технических систем; грузоподъёмные машины; строительно-дорожные машины; путевые машины; машины не прерывного транспорта; надежность приводов в робототехнических комплексах; теория автоматического управления; моделирование процессов эксплуатации, режимов работы наземных транспортно-технологических комплексов.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции			
1	2	3			
1	ОПК-4	Использовать современные информационные технологии и			
		программные средства при моделировании технологических процессов;			
2	ПКР-3	Способен осуществлять разработку конструкторской			
		документации на специализированное оборудование			
		мехатронных и робототехнических систем;			
3	ПКР-4	Способен производить комплексную настройку мехатронных			
		и робототехнических устройств и систем, используя			
		программное обеспечение контроллеров и управляющих			
		ЭВМ, их систем управления;			
4	ПКР-5	Способен разрабатывать электронные устройства			
		мехатронных и робототехнических систем.			

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 12 зачетных единиц, 8 недель/432 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

		Виды деятельности студентов в ходе				
№ π/π	Разделы (этапы) практики	практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы
		Зет	Часов			текущего
			Bce-	Практичес-	Самостояте-	контроля
			ГО	кая работа	льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Компетенции амвпм	12	432	432	0	
	Всего:		432	432	0	

Форма отчётности: Форма отчетности - отчет