

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

Производственная практика

Технологическая (проектно-технологическая) практика

Направление подготовки: 23.04.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Целью "Технологической (проектно-технологической) практики" является формирование у студентов практических навыков и умений, необходимых для эффективной профессиональной деятельности в области информационных технологий и транспорта. Практика способствует углублению знаний, полученных в процессе теоретического обучения, а также развитию критического мышления и способности к самостоятельному решению задач.

Задачами практики являются:

1. Ознакомление с современными технологиями транспортного планирования;
2. Изучение должностных инструкций лиц, связанных с транспортным планированием;
4. Приобретение и развитие навыков и умений, необходимых в самостоятельной работе;

5. Закрепление, расширение и систематизация знаний, полученных при изучении дисциплин учебного плана;
6. Повышение уровня освоения компетенций, заложенных в учебном плане;
7. Формирование на базе полученных теоретических и практических знаний технически грамотного и профессионально подготовленного специалиста данного профиля;
8. Подготовка студентов к практической деятельности после окончания института.

Способ проведения практики:

стационарная практика
выездная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.