

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
23.04.02 Наземные транспортно-технологические  
комплексы,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Технологическая (проектно-технологическая) практика**

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы

Направленность (профиль): Пассажирский комплекс железнодорожного  
транспорта

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 8890  
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей Петрович  
Дата: 18.04.2022

## 1. Общие сведения о практике.

Целью преддипломной практики является углубление и закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения, приобретение необходимых профессиональных навыков работы в соответствующих транспортно-логистических компаниях, овладение методами и приемами прогнозирования, анализа, регулирования, планирования и другими вопросами, связанными с деятельностью этих структур, сбор материала, необходимого для написания выпускной квалификационной работы.

Основными задачами преддипломной практики являются:

- Получение профессиональных умений и наработка опыта профессиональной деятельности на предприятиях, занимающихся логистической, терминально -логистической и операторской деятельностью;
- принятие непосредственного участия в сборе внутренней и внешней информации;
- осуществление проверок достоверности собранных данных;
- при необходимости - конкретизация темы магистерской диссертации, необходимого объема информации для обобщения своих знаний по выбранной теме;
- проведение анализа работы предприятия с целью оптимизации конкретных процессов;
- способность предлагать аргументированные решения выявленных проблем;
- формирование исходных данных для выпускной квалификационной работы;
- использование собранного фактического материала при написании выпускной квалификационной работы;
- развитие навыков аналитической работы, выработка рекомендаций, повышающих эффективность деятельности отдела, службы или предприятия в целом, на котором была организована практика;
- организация систематической самостоятельной работы с учебной, научной, специальной, нормативно-методической литературой, способствующей формированию творческого подхода в решении проблем научно-исследовательской, учебной и профессиональной деятельности;
- выполнение разделов магистерской диссертации.

Задачи практики зависят от места её прохождения и определяются согласно индивидуальному заданию от научного руководителя.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

### 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-5** - Способен использовать методы стратегического планирования для повышения эффективности работы пассажирского комплекса.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** основные принципы оценки работы предприятия. Правила соблюдения техники безопасности на производстве. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность предприятия и отрасли на территории Российской Федерации. Основные методы анализа деятельности предприятия.

**Уметь:** применять знания по реализации мероприятий по повышению эффективности работы предприятий. Уметь аргументировать предлагаемые решения с помощью проведения соответствующих расчетов. Уметь применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов

**Владеть:** навыками применения нормативной документации для оценки работы предприятия. Владеть навыками расчета основных показателей, оценивающих работу предприятия.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 этап. Организационные собрания, включающие распределение по местам прохождения практики. Получение индивидуального задания от руководителя практики от университета. Прибытие на практику и согласование подразделения организации практики. Первичное оформление и последующее заполнение аттестационной книжки. Прохождение вводного инструктажа по технике безопасности. Организация рабочего места.
2	2 этап. Знакомство с предприятием, его структурой, особенностями и видами деятельности объекта практики. Изучение технологического процесса работы предприятия, анализ основных показателей работы предприятия. Сбор материала, необходимого для последующего выполнения магистерской диссертации в соответствии с индивидуальным заданием, полученным от руководителя. Обработка исходных материалов, собранных в период преддипломной практики, для последующего написания магистерской диссертации.
3	3 этап. Оформление разделов магистерской диссертации. Защита практики.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	В.Е. Нутович, Н.Н. Пашков, О.Н. Ларин, А.П. Кузнецов, Н.Ю. Лахметкина, И.В. Щелкунова, Т.И. Каширцева, В.Л. Коновалов, К.В. Ивлиева Современные транспортно-логистические технологии доставки грузов. М.: Русайнс, 2021. – 106 с.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ)

2	Вакуленко, С. П. Ускоренные грузовые перевозки железнодорожным транспортом / С. П. Вакуленко, М. Н. Прокофьев, Н. Ю. Евреенова. – Москва : Российский университет транспорта (МИИТ), 2021. – 234 с. – ISBN 978-5-7876-0394-1.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ), Elibrary.ru
3	Терешина Н.П. Экономика железнодорожного транспорта / Н.П.Терешина. – М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2012.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ)
4	Вакуленко, С. П. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте. Организация перевозок пассажиров в крупных транспортных узлах при назначении дополнительных остановок пассажирским поездам : Учебное пособие / С. П. Вакуленко, Е. Б. Куликова, О. Н. Мадяр ; Под редакцией С.П. Вакуленко. – Москва : Российский университет транспорта, 2021. – 148 с. – ISBN 978-5-7876-0395-8.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ), Elibrary.ru

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Старший преподаватель кафедры  
«Управление транспортным  
бизнесом и интеллектуальные  
системы»

Айсина Лилия  
Ринатовна

Лист согласования

Заведующий кафедрой УТБиИС  
Председатель учебно-методической  
комиссии

С.П. Вакуленко

Н.А. Клычева