

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Технологическая (проектно-технологическая) практика**

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Логистика и управление цепями поставок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 26204  
Подписал: заведующий кафедрой Багинова Вера  
Владимировна  
Дата: 27.04.2022

## 1. Общие сведения о практике.

Целями технологической (проектно-технологической) практики являются:

- закрепление теоретических знаний и умений по логистике;
- приобретение практических навыков анализа деятельности предприятия формирование у студентов профессиональных умений и навыков ведения самостоятельной научно-исследовательской работы.

Виды профессиональной деятельности, на которые направлена производственная практика: организационно-управленческая и предпринимательская.

Задачами производственной практики являются:

- исследование организационной структуры предприятия, функций служб логистики, системы управления логистической системой предприятия, межфункциональной логистической координации и межорганизационной логистической интеграции;

- изучение содержания видов логистической деятельности, осуществляемых на предприятии, специфики логистики на конкретном предприятии;

- изучение организации производства, снабжения, сбыта, грузовых перевозок, а также движения и хранения товаров на предприятии;

- анализ структуры, состава парка транспортных средств, складского и других видов оборудования, используемых на предприятии для выполнения отдельных логистических операций;

- анализ эффективности логистической деятельности предприятия.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном

подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-2** - Способен проектировать, организовывать, координировать и анализировать снабженческую деятельность компании в цепи поставок ;

**ПК-7** - Способен выполнять управление процессами планирования и организации производства, осуществлять международную кооперацию и управление взаимоотношениями с ключевыми партнерами в цепях поставок;

**ПК-8** - Способен разрабатывать сбытовую логистическую стратегию организации и внедрять элементы систем управления ;

**ПК-12** - Способен анализировать рынки логистических услуг и промышленных товаров, оценивать и рассчитывать затраты на реализацию логистических услуг, осуществлять разработку бизнес - планов в логистической деятельности;

**ПК-13** - Способен оценивать последовательность осуществления процесса документооборота, анализировать правильность заполнения транспортных документов на различных видах транспорта.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - планирование деятельности организации и подразделений;  
- формирование организационной и управленческой структуры организаций.

**Уметь:** - определять основные факторы прямого воздействия на организацию;

- исследовать переменные внутренней среды организации;  
- собирать, обрабатывать и анализировать информацию о факторах внешней и внутренней среды организации для принятия управленческих решений.

**Владеть:** - навыками деловых коммуникаций;  
- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 7 зачетных единиц (252 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап. На первом этапе практики руководитель практики проводит собрание для разъяснения студентам индивидуального задания и требований по содержанию и оформлению отчета по практике, а также объясняет какие документы необходимо принести студенту от предприятий-баз практики. Далее студенты посещают предприятия, где проходят инструктаж по технике безопасности и их знакомят с внутренним распорядком предприятия, условиями прохождения практики.
2	Основной этап. На втором этапе студент выполняет задачи, поставленные предприятием в рамках индивидуального задания студента по практике, собирает и обрабатывает материалы для отчета по практике.
3	Заключительный этап. На третьем этапе студент формирует отчет по практике и защищает его руководителю практики от университета.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Основы логистики Багинова В.В., Кузьмин Д.В., Николаева А.И. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ) , 2020	НТБ (МИИТ)
2	Экономика и организация производства Токарева М.В., Разумовский К.А., Пашинова С.Ю. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ) , 2020	НТБ (МИИТ)
1	Экономика предприятия Цыпин П.Е., Разуваев А.Д. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ) , 2019	НТБ (МИИТ)
2	Экономика транспортных организаций Терёшина Н.П., Жаков В.В. Учебное пособие РУТ (МИИТ) , 2019	НТБ (МИИТ)
3	Управление цепями поставок Пересветов Ю.В., Чадина О.В. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ) , 2018	НТБ (МИИТ)
4	Моделирование бизнес-процессов с использованием	НТБ (МИИТ)

	методологии ARIS. В.И. Морозова, К.Э. Врублевский. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ) , 2017	
5	ГОСТ Р 7.0.100-2018 Национальный стандарт российской федерации. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись. Библиографическое описание. Стандарт 2018	НТБ (МИИТ)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Логистика и управление  
транспортными системами»

Смирнова Анна  
Владимировна

Лист согласования

Заведующий кафедрой ЛиУТС

В.В. Багинова

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Клычева