

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
23.04.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Технологическая (проектно-технологическая) практика**

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками  
в условиях цифровизации технологических  
процессов

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 167444  
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий  
Михайлович  
Дата: 01.06.2021

## 1. Общие сведения о практике.

Цели технологической(проектно-технологической) практики направлены на закрепление и углубление теоретической подготовки обучающихся, приобретение ими профессиональных умений, практических навыков, необходимых для работы в профессиональной сфере, ознакомление с организацией производственных процессов и показателей работы предприятия транспортной инфраструктуры, выбранной в качестве объекта исследования.

Задачами технологической (проектно-технологической) практики являются:

- сбор и анализ материалов для выполнения ВКР в соответствии с заданием руководителя;
- проведение анализа деятельности предприятия транспортной инфраструктуры, выбранной в качестве объекта исследования;
- обобщение и критическое оценивание результатов, полученных отечественными и зарубежными исследователями по исследуемому направлению;
- выявление перспективных направлений развития объекта исследования и оценка их эффективности для принятия мер по их реализации;
- изучение действующей технологии работы предприятий с учетом темы исследования ВКР.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю

образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-51** - Способен оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками;

**ПК-54** - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** основные технические характеристики инфраструктуры и технических средств, применяемых на предприятиях транспортного комплекса; методы сбора и анализа получаемых данных, характеризующих деятельность транспортной отрасли; основные принципы работы различных видов транспорта, их инфраструктуру и технологию работы

**Уметь:** работать с нормативно-справочной литературой и технической литературой; формировать цели и задачи выбранной темы исследования, анализировать состояния действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров

**Владеть:** навыками использования современных информационных технологий для сбора и анализа информации, основными навыками обобщения полученных результатов

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| №<br>п/п | Краткое содержание                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Подготовительный этап.<br>- ознакомительная лекция;<br>- формирование индивидуальных заданий по практике;<br>- знакомство со структурой, учредительными документами организации (учреждения);<br>- изучение функциональных обязанностей (должностных инструкций) сотрудников подразделения, в котором проходит практика. |
| 2        | Основной этап.<br>- выполнение производственных заданий;<br>- мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала;<br>- самостоятельное выполнение заданий практики.                                                                                                                 |
| 3        | Заключительный этап.<br>- подведение итогов практики;<br>- самостоятельное выполнение заданий практики;<br>- составление детального отчета о прохождении практики;<br>- защита отчета по практике, зачет с оценкой.                                                                                                      |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| №<br>п/п | Библиографическое описание                                                                                              | Место доступа                                     |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1        | Общий курс железных дорог Апатцев В.И., Синякина И.Н. Учебное пособие М.: РОАТ МИИТ , 2013                              | Библиотека РОАТ                                   |
| 2        | Организационно-производственные структуры транспорта Апатцев В.И., Синякина И.Н. Учебное пособие М.: РОАТ МИИТ , 2013   | Библиотека РОАТ                                   |
| 3        | Стратегия развития железнодорожного транспорта РФ до 2030 г. Целевая программа РЖД (официальное издание) , 2007         | <a href="http://www.rzd.ru">http://www.rzd.ru</a> |
| 4        | Технология работы сортировочных станций Биленко Г.М., Олейник О.А., Кузнецова Т.Г. Учебное пособие М.: РОАТ МИИТ , 2014 | Библиотека РОАТ                                   |
| 5        | Железнодорожный транспорт Журнал 2021                                                                                   | Библиотека РОАТ                                   |

9. Форма промежуточной аттестации:

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным

актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Управление транспортными  
процессами»

Иванкова Людмила  
Николаевна

Лист согласования

Заведующий кафедрой УТП РОАТ

Г.М. Биленко

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов