

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
15.03.05 Конструкторско-технологическое  
обеспечение машиностроительных производств,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Технологическая (проектно-технологическая) практика**

Направление подготовки: 15.03.05 Конструкторско-технологическое  
обеспечение машиностроительных  
производств

Направленность (профиль): Технология машиностроения

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 87771  
Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич  
Дата: 01.06.2022

## 1. Общие сведения о практике.

### Цели практики

Закрепить и расширить теоретические знания студентов по специальным дисциплинам, читаемым в университете. Ознакомиться с организацией производства на объектах профессиональной деятельности, развить навыки организаторской работы в коллективе. Подготовиться к изучению последующих профессиональных дисциплин, овладеть навыками практической работы на современном оборудовании, а также навыками использования современных цифровых систем.

### Задачи практики

ознакомление с производственно-технологической структурой объектов будущей профессиональной деятельности (депо, эксплуатационных и операторских компаний, проектно-конструкторских организаций, научных лабораторий и НИИ, предприятий железнодорожного транспорта);

Изучение технологических процессов на производстве.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной

программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-1** - Способен к проектированию технологических процессов машиностроительных производств;

**ПК-2** - Способен к выбору и проектированию оборудования, оснастки и инструментального обеспечения машиностроительных производств;

**ПК-3** - Способен к программированию и настройке автоматизированного технологического оборудования.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** типовые технологические процессы работы объектов производственной деятельности, основные принципы размещения технологического оборудования, принципы расчета производственных мощностей с использованием современных цифровых технологий, основные методы контроля качества, перечень нормативно-технической документации.

**Уметь:** применять опыт производственной деятельности на объектах профессиональной деятельности, контролировать целевые показатели процессов, применять знание типовых технологических процессов, определять объемы и виды работ, используя современное цифровое оборудование.

**Владеть:** навыками определения целевых показателей технологических процессов, навыками использования нормативной документации при работе на объектах производственной деятельности, навыками работы с современными цифровыми системами, навыками работы на современном технологическом оборудовании. навыками выполнения конкретных производственных задач.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Этап 1: Подготовительный</p> <p>Этап 1.1 Организационное собрание, оформление направлений на практику</p> <p>Этап 1.2 Следование к местам практики</p> <p>Этап 1.3 Оформление документов на предприятии</p>
2	<p>Этап 2: Основной</p> <p>Этап 2.1 Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка</p> <p>Этап 2.2 Первичный инструктаж на рабочем месте</p> <p>Этап 2.3 Выполнение текущих производственных заданий</p> <p>Этап 2.4 Выполнение индивидуального задания</p>
3	<p>Этап 3: Заключительный</p> <p>Этап 3.1 Оформление документов на предприятии</p> <p>Этап 3.2 Оформление отчёта по практике</p> <p>Этап 3.3 Промежуточная аттестация</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Основы технологии машиностроения Тимирязев В.А., Схиртладзе А.Г МГТУ Станкин , 2016	library.miit.ru.
2	Технология машиностроения Горленко О.А., Ильицкий В.Б. БГТУ , 2015	library.miit.ru.
1	Современные методы технической диагностики и неразрушающего контроля деталей и узлов подвижного состава железнодорожного транспорта В.Ф. Криворудченко, Р.А. Ахмеджанов; Ред. В.Ф. Криворудченко; Под Ред. В.Ф. Криворудченко Однотомное издание Маршрут , 2005	Библиотека МКТ (Люблино); НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.2)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

## Авторы

Старший преподаватель кафедры  
«Технология транспортного  
машиностроения и ремонта  
подвижного состава»

Нечаев Дмитрий  
Александрович

Лист согласования

Заведующий кафедрой ТТМиРПС

М.Ю. Куликов

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.В. Володин