МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические сооружения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая (проектно-технологическая) практика

Направление подготовки:	26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические сооружения
Направленность (профиль):	Проектирование, строительство и эксплуатация водных путей и гидротехнических сооружений
Форма обучения:	Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054812
Подписал: заведующий кафедрой Сахненко Маргарита Александровна
Дата: 31.05.2021

1. Общие сведения о практике.

Целями освоения практики «Технологической (проектно-технологической) практики» – является формирование компетенций для решения профессиональных задач в области производства работ, техник и технологий строительных и строительно-монтажных работ для организации и осуществления проектирования, строительства гидротехнических сооружений, эксплуатации сооружений, эффективных технически и экономических решений и обеспечения надежности и безопасности сооружений.

Задачи практики:

- приобретение опыта работы в коллективе и руководства им;

- участие в выполнении строительно-монтажных, ремонтных работ и работ по реконструкции строительных объектов;

-участие в доводке и освоении технологических процессов строительного производства;

-участие в проведении инженерных изысканий в полевых условиях и камеральной обработки результатов;

-участие в подготовке документации для создания системы менеджмента качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках;

-участие в осуществлении и организации технической эксплуатации зданий и сооружений. объектов жилищно-коммунального хозяйства;

-участие в организации рабочих мест, техническом оснащении, размещении и обслуживании технологического оборудования, контроле соблюдения технологической дисциплины, требований охраны труда и экологической безопасности.

Основная задача практики освоение первичных профессиональных навыков и умений в проектной, производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов

работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-5 - Способен участвовать в проектировании объектов инфраструктуры водного транспорта, в подготовке расчетного, технико-экономического обоснования и проектной документации;

ПК-2 - Способен организовать и осуществлять контроль технической эксплуатации, качества ремонта, реконструкции и модернизации гидротехнических сооружений водного транспорта;

ПК-3 - Способен осуществлять проектирование гидротехнических сооружений и сооружений береговой инфраструктуры водного транспорта;

УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-5 - Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: Знать основы изысканий, расчетов и проектирования сооружений водного транспорта; методы проведения инженерных испытаний в привязке к типу сооружения; стандартные пакеты автоматизации исследований;

Знать: этапы проектирования; типовой состав строительного проекта; способы вариантного проектирования; принципы экспертизы проектов;

Знать: основы строительных процессов при возведении сооружений, инженерных сетей, гидротехнических сооружений и других объектов строительства; основы конструирования;

Знать: основы ведения технической документации на строительстве объекта; основы разработки отчета по результатам посещения объектов строительства.

Уметь: Уметь составлять, читать и использовать данные изысканий при проектировании с соблюдением строительных норм и правил;; назначать расчетные отметки надводных частей ГТС с учетом гидрологических изысканий;

Уметь: рассчитывать допустимые нагрузки на грунты оснований, определять назначение зданий и сооружений, их специфические особенности; определять стоимость строительства по укрупненным показателям;

Уметь: выбрать эффективный тип сооружения при сравнении вариантов; обосновывать технико-экономическую эффективность строительства или реконструкции сооружений.

Владеть: Владеть методами проведения инженерных изысканий; теорией инженерного использования грунтов в строительстве; навыками составления геологических, гидрологических схем и подготовки исходных данных для проектирования;

Владеть: владение методами испытаний строительных конструкций и изделий; навыками расчетов причальных и других сооружений по программам с включением результатов геологических изысканий; принципами составления проектов с учетом нормативных документов.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Инструктаж по технике безопасности. Программа практики. Цели, задачи и время практики. Краткая информация об организациях – местах прохождения практики. Обсуждение и консультация студентов и обеспечение раздаточным материалом: календарными планами, методическими указаниями по составлению отчета, дневника организации практики, направлениями на предприятии.
2	Производственный этап Оформление на рабочие места в организациях. Ознакомление с рабочими местами, видами работ, распорядком рабочего дня организации. Работа непосредственно на предприятиях с соблюдением режима трудового дня принятого предприятиями.
3	Сбор и обработка информации по практике Сбор информации для отчета, работа с архивными материалами. Обработка и анализ полученной информации.
4	Подготовка и чсдача отчета по практике и зачета с оценкой По итогам практики составляется отчет и защита отчета в соответствии с локальными нормами Университета.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Проектно-сметное дело Д.А. Гаврилов. Учебное пособие Москва : ИНФРА-М , 2020	https://znanium.com
2	Внутренние водные пути и судоходные сооружения Коломейцев В.Т. Учебник М. Транспорт. , 2014	(библиотека печатный 101 экз.)
3	Организация строительства. Стройгенплан А. Ю. Михайлов Учебное пособие Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия. , 2020	https://znanium.com/catalog/product/1168492
1	Гидротехнические сооружения (речные). Под ред. Л.Н. Рассказова Учебник М.: АСВ , 2011	(библиотека печатный вид, ч. 1 – 16 экз., ч. 2 – 19 экз.)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной

аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры «Водные пути, порты и портовое оборудование» Академии водного транспорта	Сахненко Маргарита Александровна

Лист согласования

Заведующий кафедрой ВППиГС	М.А. Сахненко
Председатель учебно-методической комиссии	А.Б. Володин