

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и  
транспортных тоннелей,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Технологическая (проектно-технологическая) практика**

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог,  
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Строительство магистральных железных  
дорог

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 168044  
Подписал: заведующий кафедрой Локтев Алексей Алексеевич  
Дата: 01.06.2022

## 1. Общие сведения о практике.

### Цели практики.

В соответствии с требованиями СУОС, основной целью прохождения практики является формирование у обучающихся определенного состава компетенций, которые базируются на характеристиках будущей профессиональной деятельности. Функционально-ориентированная целевая направленность рабочей учебной программы непосредственно связана с результатами, которые обучающиеся будут способны продемонстрировать по окончании прохождения практики.

Цели практики "Технологическая (проектно-технологическая) практика":

1) формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по специальности «23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

2) получение магистрантов первичных профессиональных умений и навыков в организации конструирования и расчета наземных транспортно-технологических машин; оценки адекватности расчетных моделей, критериев оптимизации разработки комплексов; ознакомление со структурой организаций, занимающихся научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами в области разработки машин и оборудования, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

### 2. Задачи практики

- проверка и закрепление полученных теоретических знаний;
- профессиональная ориентация магистрантов, формирование у них представления о своей профессии;
- ознакомление с историей, структурой, организацией работы на предприятии;
- ознакомление с нормативно-правовыми документами, регламентирующими деятельность в области строительства, работу предприятия;
- получение магистрантами практических навыков по эксплуатации и обслуживанию машин и оборудования;
- получение магистрантами первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности;
- подготовка магистрантов к осознанному и углубленному изучению общеобразовательных и специальных дисциплин

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-59** - Способен осуществлять проверку качества выполнения работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту магистральных железных дорог в соответствии с установленными технологическими процессам.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** способы и методы самостоятельно разрабатывать технологическую документацию для проведения работ по модернизации, эксплуатации, техническому обслуживанию наземных транспортно-технологических средств

**Уметь:** разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации

**Владеть:** методикой обработки научно-технической документации, также результатами решения подобных задач отечественными и зарубежными специалистами

6. Объем практики.

Объем практики составляет 12 зачетных единиц (432 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание   |
|-------|--|
| 1     | Раздел: Подготовительный<br>Выдача индивидуального задания. Составление плана (графика) прохождения практики. Анализ исходного материала и структуризация данных |
| 2     | Основной<br>Обработка, анализ и обобщение информационных данных, подготовка отчета   |
| 3     | Заключительный<br>Оформление отчета по практике  |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание   | Место доступа   |
|-------|--|---|
| 1     | Основы научных исследований и изобретательства<br>И. Б. Рыжков<br>Учебное пособие<br>СПб. : Лань , 2020                    | <a href="https://e.lanbook.com/reader/book/145848">https://e.lanbook.com/reader/book/145848</a> |
| 2     | Механизация процессов технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических машин<br>Н. И. Бойко, В. Г. | <a href="https://umczdt.ru/books/34/2517/">https://umczdt.ru/books/34/2517/</a>                 |

|   |   |  |
|---|---|--|
|   | <p>Санамян, А. Е.<br/>Хачкинаян<br/>Учебное пособие<br/>М. : Учебно-метод.<br/>центр по<br/>образованию на ж.-<br/>д. трансп , 2015</p>   |  |
| 3 | <p>Диагностика<br/>машин и<br/>оборудования В. В.<br/>Носов Учебное<br/>пособие СПб. :<br/>Лань , 2021</p>  | <p><a href="https://e.lanbook.com/reader/book/152451">https://e.lanbook.com/reader/book/152451</a></p>   |
| 4 | <p>Основы<br/>технической<br/>диагностики В. В.<br/>Сапожников, Вл.<br/>В. Сапожников, Д.<br/>В. Ефанов Учебное<br/>пособие М. :<br/>Учебно-метод.<br/>центр по<br/>образованию на ж.-<br/>д. трансп , 2019</p> | <p><a href="https://umczdt.ru/books/41/232051/">https://umczdt.ru/books/41/232051/</a></p>   |
| 5 | <p>Тракторы и<br/>автомобили:<br/>теория и<br/>технологические<br/>свойства Г.М.<br/>Кутьков Учебник<br/>М.: НИЦ ИНФРА-<br/>М , 2014</p>  | <p><a href="http://znanium.com/bookread2.php?book=359187">http://znanium.com/bookread2.php?book=359187</a></p>   |
| 6 | <p>Строительные<br/>машины и<br/>оборудование Б. Ф.<br/>Белецкий, И. Г.<br/>Булгакова Учебник<br/>Москва : Лань ,<br/>2012</p>  | <p><a href="http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&amp;pl1_id=2781">http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&amp;pl1_id=2781</a></p> |
| 7 | <p>Строительные и<br/>дорожные машины<br/>К. К. Шестопапов<br/>Учебник М. :<br/>Академия , 2015</p>   | <p><a href="http://www.academia-moscow.ru/reader/?id=150968">http://www.academia-moscow.ru/reader/?id=150968</a></p>                                     |
| 1 | <p>Специальные типы</p>   | <p><a href="https://znanium.com/catalog/product/1222579">https://znanium.com/catalog/product/1222579</a></p>   |

|   |  |   |
|---|--|---|
|   | ленточных конвейеров В. И. Галкин, Е. Е. Шешко Учебное пособие Дом НИТУ «МИСиС», 2019  |   |
| 2 | Концепция повышения эффективности универсальных малогабаритных погрузчиков В. В. Минин Монография Красноярск : Сиб. федер. ун-т , 2012 | <a href="https://znanium.com/catalog/product/440888">https://znanium.com/catalog/product/440888</a> |
| 3 | Путевые машины А. Ю. Абдурашитов, А. В. Атаманюк, В. Б. Бердюк Учебник М. : Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп , 2019  | <a href="https://umczdt.ru/books/34/230303/">https://umczdt.ru/books/34/230303/</a>                 |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4, 5 семестрах

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, к.н. кафедры «Транспортное строительство»

Артемьева Вера  
Валентиновна

Лист согласования

Заведующий кафедрой ТС РОАТ

А.А. Локтев

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов