

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Технологическая (проектно-технологическая) практика**

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Транспортный бизнес и логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 8890  
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей Петрович  
Дата: 24.03.2023

## 1. Общие сведения о практике.

Целью технологической практики является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в университете, при изучении специальных дисциплин, ознакомление с технологией и организацией производства, и развитие организаторской, воспитательной работы в коллективе, получение навыков работы в профильной организации.

Основными задачами производственной практики являются:

- Получение профессиональных умений и наработка опыта профессиональной деятельности на предприятиях, занимающихся логистической, терминально -логистической и операторской деятельностью;
- изучение структуры предприятия, технического оснащения, организации и экономики производства, мероприятий по повышению качества продукции, перспектив развития систем управления качеством продукции, внедрения передовых технологий;
- участие в общественной жизни предприятия;
- выполнение индивидуального задания.

Особое внимание при прохождении практики должно быть обращено на изучение методов внедрения передовых систем логистического управления перевозками, изучение зарубежного опыта и возможности его применения на Российских предприятиях, вопросов техники безопасности, противопожарной техники и экологии.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-1** - Способен применять теоретические основы логистической системы и ее функциональных областей в предпринимательской деятельности организации;

**ПК-2** - Способен к организации и осуществлению перевозки грузов в цепи поставок;

**ПК-6** - Способен анализировать, разрабатывать, планировать и контролировать технологические и логистические процессы транспортных систем;

**ПК-9** - Способен использовать методы логистики и оптимизировать производственно-технологические ресурсы организации;

**ПК-10** - Способен анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** основные принципы оценки работы предприятия. Правила соблюдения техники безопасности на производстве. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность предприятия и отрасли на территории Российской Федерации.

**Уметь:** применять знания по реализации мероприятий по повышению эффективности работы предприятий

**Владеть:** навыками применения нормативной документации для оценки работы предприятия. Владеть навыками расчета основных показателей, оценивающих работу предприятия.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 этап. Организационные собрания, включающие распределение по местам прохождения практики. Получение индивидуального задания от руководителя практики от университета. Прибытие на практику и согласование подразделения организации практики. Первичное оформление и последующее заполнение аттестационной книжки. Прохождение вводного инструктажа по технике безопасности. Организация рабочего места
2	2 этап. Знакомство с предприятием, его структурой и видами деятельности, изучение технологического процесса работы предприятий. Выполнение производственных заданий; Обработка материалов, исследование литературных источников, необходимых для последующего написания отчёта по практике. Сбор и систематизация информации, необходимой для написания отчета.
3	3 этап. Оформление отчета о прохождении практики. Предоставление результатов практики в формате отчета. Защита отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	В.Е. Нутович, Н.Н. Пашков, О.Н. Ларин, А.П. Кузнецов, Н.Ю. Лахметкина, И.В. Щелкунова, Т.И. Каширцева, В.Л. Коновалов, К.В. Ивлиева Современные транспортно-логистические технологии доставки грузов. М.: Русайнс, 2021. – 106 с. 2021	<a href="http://library.miit.ru/">http://library.miit.ru/</a>
2	С.П. Вакуленко, А.В. Колин, Н.Ю. Евреенова, М.Н. Прокофьев Взаимодействие видов транспорта. Учебное пособие. М.: Москва. 2020. – 156 с. 2020	<a href="http://library.miit.ru/">http://library.miit.ru/</a>
3	С.П. Вакуленко, А.В. Колин Транспортный бизнес в примерах и задачах. Учебное пособие. М.: Москва. 2010. – 79 с. 2010	<a href="http://library.miit.ru/">http://library.miit.ru/</a>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Управление транспортным бизнесом  
и интеллектуальные системы»

Л.Р. Айсина

старший преподаватель кафедры  
«Управление транспортным бизнесом  
и интеллектуальные системы»

А.М. Насыбуллин

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Клычева