

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая (проектно-технологическая) практика

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками
в условиях цифровизации технологических
процессов

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 167444
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий
Михайлович
Дата: 27.04.2024

1. Общие сведения о практике.

Цели технологической(проектно-технологической) практики направлены на закрепление и углубление теоретической подготовки обучающихся, приобретение ими профессиональных умений, практических навыков, необходимых для работы в профессиональной сфере, ознакомление с организацией производственных процессов и показателей работы предприятия транспортной инфраструктуры, выбранной в качестве объекта исследования.

Задачами технологической (проектно-технологической) практики являются:

- сбор и анализ материалов для выполнения ВКР в соответствии с заданием руководителя;
- проведение анализа деятельности предприятия транспортной инфраструктуры, выбранной в качестве объекта исследования;
- обобщение и критическое оценивание результатов, полученных отечественными и зарубежными исследователями по исследуемому направлению;
- выявление перспективных направлений развития объекта исследования и оценка их эффективности для принятия мер по их реализации;
- изучение действующей технологии работы предприятий с учетом темы исследования ВКР.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю

образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-51 - Способен оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками;

ПК-54 - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: основные технические характеристики инфраструктуры и технических средств, применяемых на предприятиях транспортного комплекса; методы сбора и анализа получаемых данных, характеризующих деятельность транспортной отрасли; основные принципы работы различных видов транспорта, их инфраструктуру и технологию работы

Уметь: работать с нормативно-справочной литературой и технической литературой; формировать цели и задачи выбранной темы исследования, анализировать состояния действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров

Владеть: навыками использования современных информационных технологий для сбора и анализа информации, основными навыками обобщения полученных результатов

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап. - ознакомительная лекция; - формирование индивидуальных заданий по практике; - знакомство со структурой, учредительными документами организации (учреждения); - изучение функциональных обязанностей (должностных инструкций) сотрудников подразделения, в котором проходит практика.
2	Основной этап. - выполнение производственных заданий; - мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала; - самостоятельное выполнение заданий практики.
3	Заключительный этап. - подведение итогов практики; - самостоятельное выполнение заданий практики; - составление детального отчета о прохождении практики; - защита отчета по практике, зачет с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Общий курс железных дорог Апатцев В.И., Синякина И.Н. Учебное пособие М.: РОАТ МИИТ , 2013	Библиотека РОАТ
2	Организационно-производственные структуры транспорта Апатцев В.И., Синякина И.Н. Учебное пособие М.: РОАТ МИИТ , 2013	Библиотека РОАТ
3	Стратегия развития железнодорожного транспорта РФ до 2030 г. Целевая программа РЖД (официальное издание) , 2007	http://www.rzd.ru
4	Технология работы сортировочных станций Биленко Г.М., Олейник О.А., Кузнецова Т.Г. Учебное пособие М.: РОАТ МИИТ , 2014	Библиотека РОАТ
5	Железнодорожный транспорт Журнал 2021	Библиотека РОАТ

9. Форма промежуточной аттестации:

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным

актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление транспортными
процессами»

Л.Н. Иванкова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТП РОАТ

Г.М. Биленко

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов