

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Технологическая (проектно-технологическая) практика**

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Логистика и управление цепями поставок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 26204  
Подписал: заведующий кафедрой Багинова Вера  
Владимировна  
Дата: 05.11.2024

## 1. Общие сведения о практике.

Целями технологической (проектно-технологической) практики являются:

- закрепление теоретических знаний и умений по логистике;
- приобретение практических навыков анализа деятельности предприятия
- формирование у студентов профессиональных умений и навыков ведения самостоятельной научно-исследовательской работы.

Тип задач профессиональной деятельности, на которые направлена производственная практика: организационно-управленческая и предпринимательская.

Задачами производственной практики являются:

- исследование организационной структуры предприятия, функций служб логистики, системы управления логистической системой предприятия, межфункциональной логистической координации и межорганизационной логистической интеграции;

- изучение содержания видов логистической деятельности, осуществляемых на предприятии, специфики логистики на конкретном предприятии;

- изучение организации производства, снабжения, сбыта, грузовых перевозок, а также движения и хранения товаров на предприятии;

- анализ структуры, состава парка транспортных средств, складского и других видов оборудования, используемых на предприятии для выполнения отдельных логистических операций;

- анализ эффективности логистической деятельности предприятия.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-2** - Способен проектировать, организовывать, координировать и анализировать снабженческую деятельность компании в цепи поставок ;

**ПК-7** - Способен выполнять управление процессами планирования и организации производства, осуществлять международную кооперацию и управление взаимоотношениями с ключевыми партнерами в цепях поставок;

**ПК-8** - Способен разрабатывать сбытовую логистическую стратегию организации и внедрять элементы систем управления ;

**ПК-12** - Способен анализировать рынки логистических услуг и промышленных товаров, оценивать и рассчитывать затраты на реализацию логистических услуг, осуществлять разработку бизнес - планов в логистической деятельности;

**ПК-13** - Способен оценивать последовательность осуществления процесса документооборота, анализировать правильность заполнения транспортных документов на различных видах транспорта.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - планирование деятельности организации и подразделений;  
- формирование организационной и управленческой структуры организаций;  
- логистические функции и операции;  
- основные виды логистических рисков, их классификацию, их функции;  
- значение снабжения и управления запасами для производственных процессов.

**Уметь:** - определять основные факторы прямого воздействия на организацию;

- исследовать переменные внутренней среды организации;  
- собирать, обрабатывать и анализировать информацию о факторах внешней и внутренней среды организации для принятия управленческих решений;

- идентифицировать логистические риски с целью принятия эффективных управленческих решений в предпринимательской деятельности;
- определять оптимальный размер партии поставки;
- формировать иерархию документов в сфере планирования производственного процесса и рассчитывать логистические затраты в производстве.

- Владеть:**
- навыками деловых коммуникаций;
  - способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;
  - методами оценки логистических рисков;
  - навыками философского мышления для выработки системного, целостного взгляда на проблемы логистики;
  - методами принятия решений на всех уровнях менеджмента.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап. На первом этапе практики руководитель практики проводит собрание для разъяснения студентам индивидуального задания и требований по содержанию и оформлению отчета по практике, а также объясняет какие документы необходимо принести студенту от предприятий-баз практики. Далее студенты посещают предприятия, где проходят инструктаж по технике безопасности и их знакомят с внутренним распорядком предприятия, условиями прохождения практики.
2	Основной этап. На втором этапе студент проходит инструктаж по технике безопасности, выполняет задачи, поставленные предприятием в рамках индивидуального задания студента по практике, собирает и обрабатывает материалы для отчета по практике.
3	Заключительный этап. На третьем этапе студент формирует отчет по практике и защищает его руководителю практики от университета.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Основы логистики Багинова В.В., Кузьмин Д.В., Николаева А.И. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ), 2020. - 60 с.	<a href="https://library.miit.ru/bookscatalog/metod/DC-1235.pdf">https://library.miit.ru/bookscatalog/metod/DC-1235.pdf</a>
2	Экономика и организация производства Токарева М.В., Разумовский К.А., Пашинова С.Ю. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ), 2020. – 39 с.	<a href="https://library.miit.ru/bookscatalog/metod/DC-1400.pdf">https://library.miit.ru/bookscatalog/metod/DC-1400.pdf</a>
3	Экономика предприятия Цыпин П.Е., Разуваев А.Д. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ), 2019. – 48 с.	<a href="https://library.miit.ru/bookscatalog/metod/DC-1004.pdf">https://library.miit.ru/bookscatalog/metod/DC-1004.pdf</a>
4	Терёшина, Н. П. Экономика транспортных организаций : учебное пособие / Н. П. Терёшина, В. В. Жаков. — Москва : РУТ (МИИТ), 2019. — 158 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	<a href="https://e.lanbook.com/book/175617">https://e.lanbook.com/book/175617</a>
5	Пересветов Ю.В., Чадина О.В. Управление цепями поставок: Учебно-методическое пособие к практическим занятиям. - М.: РУТ(МИИТ), 2018. - 44 с.	<a href="https://library.miit.ru/bookscatalog/metod/DC-634.pdf">https://library.miit.ru/bookscatalog/metod/DC-634.pdf</a>
6	Моделирование бизнес-процессов с использованием методологии ARIS. В.И. Морозова, К.Э. Врублевский Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ), 2017. – 47 с.	НТБ РУТ (МИИТ)
7	ГОСТ Р 7.0.100-2018 Национальный стандарт российской федерации. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись. Библиографическое описание. Стандарт, 2018. – 124 с.	НТБ РУТ (МИИТ)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Логистика и управление  
транспортными системами»

А.В. Смирнова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЛиУТС

В.В. Багинова

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Андриянова