

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
специализированного высшего образования  
по направлению подготовки  
23.04.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Технологическая (проектно-технологическая) практика**

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками  
в условиях цифровизации технологических  
процессов

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 167444  
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий  
Михайлович  
Дата: 21.06.2026

## 1. Общие сведения о практике.

Цели технологической(проектно-технологической) практики направлены на закрепление и углубление теоретической подготовки обучающихся, приобретение ими профессиональных умений, практических навыков, необходимых для работы в профессиональной сфере, ознакомление с организацией производственных процессов и показателей работы предприятия транспортной инфраструктуры, выбранной в качестве объекта исследования.

Задачами технологической (проектно-технологической) практики являются:

- сбор и анализ материалов для выполнения ВКР в соответствии с заданием руководителя;
- проведение анализа деятельности предприятия транспортной инфраструктуры, выбранной в качестве объекта исследования;
- обобщение и критическое оценивание результатов, полученных отечественными и зарубежными исследователями по исследуемому направлению;
- выявление перспективных направлений развития объекта исследования и оценка их эффективности для принятия мер по их реализации;
- изучение действующей технологии работы предприятий с учетом темы исследования ВКР.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-51** - Способен оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками;

**ПК-54** - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** основные технические характеристики инфраструктуры и технических средств, применяемых на предприятиях транспортного комплекса; методы сбора и анализа получаемых данных, характеризующих деятельность транспортной отрасли; основные принципы работы различных видов транспорта, их инфраструктуру и технологию работы

**Уметь:** работать с нормативно-справочной литературой и технической литературой; формировать цели и задачи выбранной темы исследования, анализировать состояния действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров

**Владеть:** навыками использования современных информационных технологий для сбора и анализа информации, основными навыками обобщения полученных результатов

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап. - ознакомительная лекция; - формирование индивидуальных заданий по практике; - знакомство со структурой, учредительными документами организации (учреждения); - изучение функциональных обязанностей (должностных инструкций) сотрудников подразделения, в котором проходит практика.
2	Основной этап. - выполнение производственных заданий; - мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала; - самостоятельное выполнение заданий практики.
3	Заключительный этап. - подведение итогов практики; - самостоятельное выполнение заданий практики; - составление детального отчета о прохождении практики; - защита отчета по практике, зачет с оценкой.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Общий курс железных дорог Г.В. Сазыкин Учебное пособие М.:Юрайт , 2023	<a href="https://urait.ru/viewer/obschiy-kurs-zheleznyh-dorog-520384">https://urait.ru/viewer/obschiy-kurs-zheleznyh-dorog-520384</a>
2	Железнодорожный транспорт Ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал Журнал М. : Железнодорожное дело, 1826 (М.) , 2025	Библиотека РОАТ
3	Организация и проведение производственной практики и научно-исследовательской работы Е. С. Прокофьева, В. К. Сергиенко Учебно-методическое издание Москва : РУТ (МИИТ) , 2019	<a href="https://e.lanbook.com/book/175595">https://e.lanbook.com/book/175595</a>
4	Организационно-производственные структуры транспорта Апатцев В.И., Синякина И.Н. Учебное пособие М.: РОАТ МИИТ , 2013	Библиотека РОАТ

9. Форма промежуточной аттестации:

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Управление транспортными  
процессами»

Л.Н. Иванкова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТП

Г.М. Биленко

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов