МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
27.03.04 Управление в технических системах,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая (проектно-технологическая) практика

Направление подготовки: 27.03.04 Управление в технических системах

Направленность (профиль): Автоматизация управления системами электроснабжения. Для студентов КНР

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3221
Подписал: заведующий кафедрой Шевлюгин Максим Валерьевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями технологической (проектно-технологической) практики (производственной) являются ознакомление с

производственным процессом непосредственно на предприятиях, в учреждениях, организациях и приобретение навыков и умений по специальности, опыта профессиональной деятельности, совершенствование профессионального мастерства. Обобщение теоретических знаний и применение их на практике.

Задачи практики

- закрепление, обобщение и углубление знаний студентов по будущей специальности;

- участие в организации и планировании производственных процессов

- приобретение практических навыков по технологическим процессам монтажа, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем тягового электроснабжения.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-2 - Способен проводить экспертизу и разрабатывать проекты элементов, узлов и блоков средств автоматизации управления системами электроснабжения .

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: Основы оперативного управления технологическими процессами

Уметь: Организовывать производство строительно-монтажных работ, работы по текущему контролю и ремонту в системе электроснабжения железных дорог и метрополитенов

Владеть: Навыками составления карты конкретного технологического процесса в соответствии с нормативными документами по качеству, стандартизации, сертификации и правилами технической эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и производства систем обеспечения движения

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Вводный этап 1) Получение индивидуальных заданий и консультации по их выполнению; 2) Инструктаж по технике безопасности, охране труда и правилам внутреннего распорядка; 3) Ознакомительная лекция (экскурсия) на предприятии – объектом практики; 4) Начало работы на закреплённых за студентами рабочих местах.
2	Основной этап 1)Выполнение производственных заданий руководителя практики; 2) Сбор материала, необходимого для подготовки отчета по практике
3	Заключительный этап - Подготовка и сдача отчёта по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Головин, С. А. Технологическая (проектно-технологическая) практика : учебно-методическое пособие / С. А. Головин, Е. А. Муравь?ва. — Москва : РТУ МИРЭА, 2025. — 50 с. — ISBN 978-5-7339-2525-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. 2025	URL: https://e.lanbook.com/book/497999 (дата обращения: 25.10.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2	Технологическая (проектно-технологическая) практика : методические указания / составители З. С. Туякова [и др.]. — Оренбург : ОГУ, 2024. — 38 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. 2024	URL: https://e.lanbook.com/book/503191 (дата обращения: 25.10.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, д.н. кафедры «Электроэнергетика транспорта» Института железнодорожного транспорта — М.В. Шевлюгин

доцент, к.н. кафедры «Электроэнергетика транспорта» Института железнодорожного транспорта — А.С. Соловьева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭЭТ — М.В. Шевлюгин

Председатель учебно-методической комиссии — Н.А. Андриянова