МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа магистратуры
по направлению подготовки
25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение
полетов воздушных судов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Технологическая (проектно-технологическая) практика

Направление подготовки: 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов

Направленность (профиль): Управление аэропортовой деятельностью

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1192300
Подписал: заместитель директора академии Краснов Евгений Сергеевич
Дата: 06.11.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями технологической (проектно-технологической) практики являются:

- ознакомление с современными технологиями планирования в аэропортовой деятельности;
- приобретение и развитие навыков и умений, необходимых в самостоятельной работе;
- закрепление, расширение и систематизация знаний, полученных при изучении дисциплин учебного плана;
- повышение уровня освоения компетенций, заложенных в учебном плане;
- формирование на базе полученных теоретических и практических знаний технически грамотного и профессионально подготовленного специалиста данного профиля;
- подготовка студентов к практической деятельности после окончания института.

Задачами технологической (проектно-технологической) практики являются:

- изучение должностных инструкций лиц, связанных с планированием в аэропортовой деятельности;
- подготовка к решению производственных задач предприятия, сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы;
- изучение современного состояния и направлений развития системы процессного управления в аэропортовой деятельности;
- изучение комплексного применения методов и средств обеспечения информационной безопасности.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен управлять технологическими процессами аэропортовой деятельности с применением современных цифровых технологий и инноваций;

ПК-4 - Способен управлять эксплуатацией объектов инфраструктуры аэропортов, информационных и управляющих инженерных систем, в соответствии с нормативными правовыми актами и техническими документами.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь: Планировать технологию реализации проекта по модернизации исследуемого объекта на воздушном транспорте. Оценивать эффективность бизнес-процессов. Применять современные методы управления проектами.

Владеть: Навыками решения производственных задач. Навыками описания и моделирования процессов в аэропортовой деятельности.

Знать: Порядок работы с нормативными документами и внутренними документами организации. Современные технологии планирования в аэропортовой деятельности.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Инструктаж по ТБ. Получение индивидуального задания. Структура и особенности функционивания объекта практики: назначение и структура управления; функции подразделений; тематика и характер ПП.
2	Основной этап Математическое и технико-экономическое моделирование при выполнении ПП.Организация техно-рабочего проектирования Организация внедрения ПП и их сопровождение.
3	Заключительный этап Оформление отчетов по практике и индивидуальному заданию Защита отчетов по практике и индивидуальному заданию.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация и порядок функционирования бизнеса и бизнес-процессы : учебное пособие / составители Н. В. Пучкова, Н. А. Масюк. — Сургут : СурГУ, 2024. — 38 с.	URL: https://e.lanbook.com/book/422384 (дата обращения: 05.11.2026).
2	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1.	URL: https://urait.ru/bcode/590553 (дата обращения: 05.11.2026).
3	Горбашко, Е. А. Управление проектами : учебник для вузов / Е. А. Горбашко ; под редакцией Е. А. Горбашко. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 358 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19021-2.	URL: https://urait.ru/bcode/589651 (дата обращения: 12.11.2026).
4	Воздушный транспорт: отраслевые исследования, кейсы и варианты решений : монография / С. А. Бородулина, Л. П. Паристова, Е. Г. Сычева [и др.]. — Санкт-Петербург : СПБГУ ГА им. А.А. Новикова, 2024. — 276 с. — ISBN 978-5-907354-98-2.	URL: https://e.lanbook.com/book/449348 (дата обращения: 12.11.2026).
5	Пурлик, В. М. Управление эффективностью деятельности организации : учебник для вузов /	URL: https://urait.ru/bcode/588011 (дата

	В. М. Пурлик. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 207 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12817-8.	обращения: 12.11.2026).

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

ведущий специалист	С.А. Кудряков
специалист	Д.Ю. Потапова
директор центра	Р.Р. Муксимова

Согласовано:

Проректор	Я.М. Далингер
Заместитель директора академии	Е.С. Краснов
Председатель учебно-методической комиссии	В.В. Безряков