

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая (производственно-технологическая) практика (отраслевая)

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских
транспортных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 24.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Технологическая (производственная) практика для студентов образовательной программы "Планирование и эксплуатация городских транспортных систем" представляет собой ключевой этап в образовательном процессе, направленный на углубленное изучение практических аспектов функционирования и управления городскими транспортными системами. В ходе практики студенты получают возможность работать на реальных предприятиях и в организациях, занимающихся проектированием, эксплуатацией и оптимизацией транспортной инфраструктуры.

Целью технологической (производственной) практики является интеграция теоретических знаний, полученных в ходе обучения, с практическими навыками работы в сфере планирования и эксплуатации городских транспортных систем. Практика направлена на формирование у студентов профессиональных компетенций, необходимых для успешной карьеры в области транспортного менеджмента и проектирования.

Задачи технологической (производственной) практики:

1. Изучение производственных процессов;
2. Применение теоретических знаний на практике;
3. Работа с современными информационными системами;
4. Участие в проектах;
5. Разработка рекомендаций;
6. Коммуникация и взаимодействие;
7. Оценка профессиональной среды;
8. Подготовка отчетности.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов, осуществлять сбор, обработку и анализ параметров движения транспортных, пассажирских и пешеходных потоков с использованием современных технических средств мониторинга и определением необходимого объема измерений и точности результатов;

ПК-2 - Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации эффективного взаимодействия видов городского транспорта, входящих в состав единой транспортной системы;

ПК-3 - Способен осуществлять экспертизу проектной и технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования ;

ПК-4 - Способен использовать организационные и методические основы выбора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и последовательности их внедрения с точки зрения социально-экономической эффективности;

ПК-5 - Способен использовать современные информационные технологии, программно-моделирующие комплексы при решении задач городского транспортного планирования и организации дорожного движения и разрабатывать транспортные модели различных уровней как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе ;

ПК-6 - Способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса ;

ПК-7 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы городских транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - основные понятия, термины в области транспорта, урбанистики, градостроительства, городского транспортного планирования и моделирования, организации дорожного движения, взаимодействия различных видов городского транспорта;

- основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов, городских транспортных систем и транспортного комплекса страны в целом;
- роль и влияние различных видов транспорта на эффективность и качество транспортного обслуживания производств и населения.

Законодательство и нормативные акты в области транспорта:

- основные законы, правила и стандарты, регулирующие деятельность в сфере транспортного планирования и организации дорожного движения;
- методы оценки воздействия транспортных проектов на окружающую среду;
- инструменты для оценки экологических последствий транспортных проектов, включая анализ выбросов загрязняющих веществ, шумового загрязнения и других факторов, влияющих на качество жизни населения;
- тенденции и инновации в сфере транспорта;
- основы экономики транспорта.

Уметь: - Анализировать особенности функционирования разных видов транспорта;

- Оптимизировать транспортные и терминальные процессы;
- Разрабатывать эффективные маршруты для общественного транспорта с учетом пассажиропотока и времени в пути.
- Анализировать информацию, технические данные и показатели работы транспортных систем;
- Уметь собирать и обрабатывать данные о движении транспорта, пассажиропотоке и грузоперевозках.
- Оценивать, как наличие и качество транспортных сетей влияет на экономическую активность, доступность рынков и уровень жизни населения;
- Разрабатывать стратегии по улучшению безопасности дорожного движения;
- Анализировать данные о дорожно-транспортных происшествиях и

разрабатывать меры по снижению аварийности и повышению безопасности на дорогах;

- Сотрудничать с заинтересованными сторонами для реализации транспортных проектов;
- Взаимодействовать с правительственными органами, частным сектором, общественными организациями и населением для учета их интересов и потребностей при планировании и реализации транспортных решений.

Владеть: - Приемами транспортного планирования и моделирования транспортных процессов:

- Методикой использования программного обеспечения для создания моделей транспортных потоков и оценки последствий различных сценариев.
- Способностью разрабатывать долгосрочные планы по развитию транспортной инфраструктуры с учетом потребностей населения и бизнеса.
- Методами организации дорожного движения;
- Практическими навыками обработки информации для решения транспортных задач.
- Знанием принципов устойчивого транспортного развития:
- Навыками оценки экономической эффективности транспортных проектов:
- Способностью проводить анализ затрат и выгод, а также оценивать финансовую целесообразность различных транспортных инициатив.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 этап. Ознакомительная лекция. Оформление на практику, инструктаж по технике безопасности. Получение индивидуального задания.

№ п/п	Краткое содержание
2	<p>2 этап.</p> <p>Посещение профильных предприятий и организаций, углубленное знакомство с предприятием, его структурой и видами деятельности, изучение технологического процесса работы предприятий.</p> <p>Анализ развития научной мысли в исследуемой области городского транспортного планирования, организации дорожного движения, логистики и транспорта;</p> <p>Обработка материалов, исследование литературных источников необходимых для последующего написания отчёта по практике.</p> <p>Сбор и систематизация информации, необходимой для написания отчета.</p>
3	<p>3 этап.</p> <p>Оформление отчета о прохождении технологической практики. Предоставление результатов практики в формате отчета. Защита отчета по практике.</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Организация дорожного движения : учебное пособие</p> <p>А. Н. Новиков</p> <p>Учебное пособие</p> <p>Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 195 с., ISBN 978-5-361-00769-1 , 2020</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/162029</p>
2	<p>Взаимодействие видов транспорта : учебное пособие</p> <p>В. И. Варгунин, С. Н. Шишкина</p> <p>Учебное пособие</p> <p>Самара : СамГУПС, 102 с. , 2019</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/130461</p>
3	<p>Транспортно-пересадочные узлы :</p> <p>монография Д. Н.</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/95086</p>

	Власов Монография Москва : МИСИ – МГСУ, 192 с., ISBN 978-5-7264- 1504-8 , 2017	
4	Технические средства организации дорожного движения : учебное пособие И. А. Новиков Учебное пособие Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 175 с. , 2020	https://e.lanbook.com/book/177607
5	Транспортная инфраструктура : учебное пособие Е. В. Фомин, Е. С. Воеводин, А. С. Кашура Учебное пособие Красноярск : СФУ, 104 с., ISBN 978-5-7638-4307-1 , 2020	https://e.lanbook.com/book/181618
6	Интеллектуальны е транспортные системы : монография Р. В. Душкин Монография Москва : ДМК Пресс, 280 с., ISBN 978-5- 97060-887-6 , 2020	https://archive.org/details/20230506_20230506_1007/page/31/mode/2up

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Согласовано:

Директор

Д.В. Паринов

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов