

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Технологическая (производственно-технологическая) практика**

Направление подготовки: 23.03.02 – Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Транспортный и промышленный дизайн

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Цель технологической практики (производственно-технологической практики) состоит в получении профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности; освоении студентами технологий проектирования (составления комплекта производственной документации), макетирования и моделирования промышленных объектов в условиях реального производственного процесса на базе фирм, предприятий, организации, художественно-дизайнерского профиля (например, проектных мастерских, лабораторий, студий дизайна и др.).

Задачами технологической практики (производственно-технологической практики) являются:

- изучение стратегии предприятия;
- освоение современных цифровых технологий при проектировании промышленных изделий;
- выработка новаторского, творческого опыта в процессе выполнения

художественно-творческих работ и проектно-графических решений;  
-совершенствование навыков ведения творческого поиска по сбору  
вспомогательных композиционных материалов для  
проектирования промышленных объектов.

Способ проведения практики:

выездная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем  
непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ,  
связанных с будущей профессиональной деятельностью.