## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

# «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ

### Учебная практика

#### Технологическая (производственно-технологическая) практика

Направление подготовки: 23.04.01 – Технология транспортных

процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Целью"Технологической (производственно-технологической) практики" является формирование у студентов практических навыков и умений, необходимых для эффективной профессиональной деятельности в области информационных технологий и транспорта. Практика способствует углублению знаний, полученных в процессе теоретического обучения, а также развитию критического мышления и способности к самостоятельному решению задач.

Задачами практики практики являются:

- 1. Ознакомление с современными технологиями транспортного планирования;
- 2. Изучение должностных инструкций лиц, связанных с транспортным планированием;
- 4. Приобретение и развитие навыков и умений, необходимых в самостоятельной работе;

- 5. Закрепление, расширение и систематизация знаний, полученных при изучении дисциплин учебного плана;
- 6. Повышение уровня освоения компетенций, заложенных в учебном плане;
- 7. Формирование на базе полученных теоретических и практических знаний технически грамотного и профессионально подготовленного специалиста данного профиля;
- 8. Подготовка студентов к практической деятельности после окончания института.

Способ проведение практики:

стационарная практика выездная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.