

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Технологическая (производственно-технологическая) практика**

Направление подготовки: 23.04.02 – Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о практике.**

Целью производственно-технологической практики является углубление и закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения, приобретение необходимых профессиональных навыков работы в организациях пассажирского железнодорожного комплекса, овладение методами и приёмами прогнозирования, анализа, регулирования и планирования деятельности данных структур, а также сбор материала, необходимого для написания выпускной квалификационной работы.

Основными задачами производственно-технологической практики являются:

Получение профессиональных умений и наработка опыта профессиональной деятельности в организациях пассажирского железнодорожного комплекса (дирекции пассажирских перевозок, вокзалы, сервисные компании, центры управления пассажиропотоками и др.);

Принятие непосредственного участия в сборе внутренней и внешней информации о работе предприятия;

Осуществление проверки достоверности собранных данных;

При необходимости — конкретизация темы выпускной квалификационной работы и определение необходимого объема информации для её выполнения;

Проведение анализа деятельности подразделения или предприятия с целью оптимизации пассажирских процессов (обслуживание, информирование, билетирование, безопасность, цифровые сервисы и т.д.);

Разработка и обоснование предложений по решению выявленных проблем;

Формирование исходных данных для выпускной квалификационной работы;

Использование собранного фактического материала при написании выпускной квалификационной работы;

Развитие навыков аналитической работы и выработка рекомендаций, направленных на повышение эффективности деятельности подразделения или предприятия пассажирского комплекса;

Организация систематической самостоятельной работы с учебной, научной, специальной и нормативно-методической литературой, способствующей формированию творческого подхода к решению профессиональных задач;

Выполнение отдельных разделов выпускной квалификационной работы в процессе практики.

Задачи практики уточняются в зависимости от места её прохождения и определяются в индивидуальном задании, выданном научным руководителем.

Способ проведения практики:

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.